

УДК 347.463

ПОНЯТИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**Скворцова Татьяна Александровна,**кандидат юридических наук, доцент,
Ростовский государственный университет путей сообщения.
tas242@yandex.ru**Михайлов Виктор Викторович,**магистрант,
Ростовский государственный университет путей сообщения.
b_vch@mail.ru**Попов Александр Николаевич,**магистрант,
Ростовский государственный университет путей сообщения.
elenallva88@mail.ru**Аннотация**

В статье рассматривается понятие международной перевозки груза. Проанализированы нормы международных соглашений и внутрироссийского законодательства, определяющие дефиницию «международная перевозка» применительно к различным видам транспорта. Проанализированы доктринальные подходы к критериям, определяющим международную перевозку грузов, и судебная практика.

Ключевые слова: международная перевозка, груз, виды транспорта, транзитная перевозка, прямое международное сообщение.

THE CONCEPT OF CARGO TRANSPORTATION IN INTERNATIONAL TRAFFIC**Tatyana A. Skvortsova,**candidate of legal sciences, associate professor,
Rostov State Transport University.
tas242@yandex.ru**Viktor V. Mikhailov,**master's student,
Rostov State Transport University.
b_vch@mail.ru

Alexander N. Popov,

master's student,

Rostov State Transport University.

elenallva88@mail.ru

ABSTRACT

The article discusses the concept of international cargo transportation. The norms of international agreements and domestic legislation defining the definition of "international transportation" in relation to various modes of transport are analyzed. The doctrinal approaches to the criteria determining the international transportation of goods and judicial practice are analyzed.

Keywords: international transportation, cargo, modes of transport, transit transportation, direct international communication.

В современном мире международная перевозка грузов занимает одно из ключевых мест в экономической системе нашей страны. Специфика правового регулирования данной сферы правоотношений заключается в том, что основные положения о международных перевозках содержатся в межгосударственных соглашениях и конвенциях, которые единообразно определяют условия рассматриваемых перевозок. Однако, при решении некоторых коллизионных вопросов, международное законодательство отсылает правоприменителя к внутреннему законодательству страны, используя при этом коллизионные привязки закона суда, закона подписания договора, закона выдачи накладной и т.д.

Помимо всего прочего, учитывая нынешнее экономическое и политическое положение России, многие государства внесли изменения в механизм осуществления международных перевозок грузов, принадлежащих российским организациям, а также в систему взаимодействия с российскими грузоперевозчиками, грузоотправителями и грузополучателями. На принятые другими странами меры пришлось реагировать, и, к примеру, Росавиацией в целях повышения транспортной доступности и мобильности населения РФ, а также сохранения «воздушных коридоров» между Россией и другими государствами в период действия ограничительных мер, введенных иностранными государствами по политическим мотивам, пришлось разработать временный алгоритм по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок. В отношении международных автомобильных перевозок грузов был установлен запрет на их осуществление иностранными перевозчиками из недружественных России государств, которые в свою очередь ввели в отношении наших граждан и юрлиц меры по ограничению перевозок грузов автотранспортом [6].

Все это вызывает необходимость детального анализа регулирования международных перевозок грузов как на международном, так и на внутригосударственном уровнях. И в первую очередь, следует определиться с понятием «международная перевозка грузов», поскольку как справедливо отмечается в научной литературе «...следует признать особую роль и значение категориального аппарата транспортного права» [10].

Как известно, перевозки грузов в международном сообщении могут осуществляться различными видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, воздушным,

морским, внутренним водным. Соответствующая специфика правового регулирования предусмотрена для каждого из названных видов транспорта. При этом широкое распространение получили смешанные перевозки.

Между тем, на межгосударственном уровне универсальное понятие «международная перевозка грузов» отсутствует. Оно раскрывается лишь применительно к перевозкам некоторыми видами транспорта, в частности, в Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Заключена в г. Монреале 28.05.1999), которая в п. 2 ст. 1 указывает: «Международной перевозкой в смысле настоящей Конвенции называется всякая перевозка, при которой, согласно определению сторон, место отправления и место назначения вне зависимости от того, имеются или нет перерыв в перевозке или перегрузка, расположены либо на территории двух государств-участников, либо на территории одного и того же государства-участника, если согласованная остановка предусмотрена на территории другого государства, даже если это государство не является государством-участником. Перевозка без подобной остановки между двумя пунктами, находящимися на территории одного и того же государства-участника, не рассматривается в смысле настоящей Конвенции как международная» [1].

В Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) определено понятие перевозки груза в прямом международном железнодорожном сообщении – это перевозка железнодорожным транспортом по территории двух или более государств груза по единому документу (накладной), оформленному на весь маршрут следования [2].

На некоторых видах транспорта, например, на морском транспорте данное понятие вообще не определено. Таким образом, термин «международная перевозка грузов» определяется в международных соглашениях фрагментарно, применительно к конкретному виду перевозок.

Российский закон определяет универсальное понятие международной перевозки лишь для применения к налоговым отношениям. Внутреннее законодательство России закрепляет понятие международных перевозок в статье 309 (пп. 8 п.1) Налогового кодекса России (часть вторая), понимая под ними «любые перевозки морским, речным или воздушным судном, автотранспортным средством или железнодорожным транспортом, за исключением случаев, когда перевозка осуществляется исключительно между пунктами, находящимися за пределами Российской Федерации» [3].

В отношении определения перевозок конкретным видом транспорта в международном сообщении отсутствует единый подход российского законодателя. Так, Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» определяет термин «международная автомобильная перевозка» как перевозку транспортным средством грузов или пассажиров по территориям двух и более государств, а также проезд негруженого транспортного средства по территориям двух и более государств [4].

Устав железнодорожного транспорта РФ в ст. 2 перевозку в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта определяет как перевозку, в том числе и транзит, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж, порожние грузовые вагоны пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации [5].

Отсутствие универсального определения понятия международной перевозки грузов породило различные точки зрения, которые высказывают исследователи данной проблематики.

В правовой литературе приводятся следующие определения рассматриваемого понятия:

- перевозки грузов и пассажиров между двумя и более странами, в отличие от перевозок в пределах одной страны, именуются международными перевозками или международным сообщением [8];

- международными являются перевозки, в том числе транзит в ходе которых происходит пересечение границы РФ если иное не предусмотрено международными соглашениями [7];

- под международной перевозкой грузов и пассажиров понимается перевозка грузов и пассажиров между двумя и более государствами, выполняемая на условиях международных соглашений, сторонами которых являются эти государства [9].

Характерной особенностью международной перевозки грузов можно назвать перемещение груза из одной страны в другую. Но при этом возникает вопрос о признании транзитной перевозки груза в качестве международной. Так, Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» признает транзитную перевозку груза международной в ряде случаев:

- перевозка транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации либо с территории Российской Федерации на территорию Российской Федерации транзитом по территории иностранного государства;

- перевозка транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, транзитом через территорию Российской Федерации.

То есть для признания транзитной перевозки международной обязательно должен присутствовать иностранный элемент в той или иной форме.

Помимо этого, важным условием осуществления международных перевозок является заключение соответствующего договора. При этом, для признания перевозки международной не обязательно ее фактическое осуществление на территории нескольких государств, важен только факт начала такой перевозки. К примеру, груз может и не пересечь государственной границы иностранного государства по техническим причинам либо по причине его утери, но при наличии договора международной перевозки, указанная ситуация будет попадать под правовой режим международных перевозок.

Вместе с тем, если груз, предназначенный в дальнейшем для экспорта перевозится перевозчиком только внутри России, такая перевозка не признается судами международной. Так, по одному из дел теплоход «Василий Татищев» осуществил перевозку груза по маршруту порт Багаевская - порт Кавказ. Таможенный орган установил, что судном международной перевозки товара является теплоход «ST. MARK», а судном внутренней перевозки - теплоход «Василий Татищев». Теплоход «ST. MARK» с товаром, погруженным на судно, убыл из порта Кавказ в Саудовскую Аравию. ФАС Северо-Кавказского округа рассматривая кассационную жалобу указал на то, что перевозка груза, осуществляемая на территории РФ, не подпадает под понятие «международная перевозка». Теплоход «Василий Татищев» проходил погрузку и разгрузку груза на территории РФ, погрузка товара на судно с целью дальнейшей транспортировки за пределы РФ не производилась соответственно международная перевозка груза им не осуществлялась. Таким образом, вывод судебных инстанций об использовании обществом задекларированного судна при внутренних перевозках и нарушении тем самым условия освобождения от уплаты платежей основан на правильном применении норм права [11].

Таким образом, на наш взгляд под международными перевозками грузов следует понимать любые перевозки грузов морским, речным или воздушным судном, автотранспортным средством или железнодорожным транспортом, осуществляемые между двумя и более государствами на основании договора международной перевозки груза, а также транзитные международные перевозки.

Список литературы:

1. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Заключена в г. Монреале 28.05.1999) // Собрание законодательства РФ. 2017. № 37.
2. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изм. и доп. на 01.01.2023) // СПС «Консультант Плюс».
3. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 18.03.2023) // Собрание законодательства РФ. 2000. № 32. Ст. 3340.
4. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ (ред. от 28.04.2023) «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» // Собрание законодательства РФ. 03.08.1998. № 31. Ст. 3805.
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ (ред. от 28.02.2023) «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Российская газета. 18.01.2003. № 8.
6. Постановление Правительства РФ от 30.09.2022 № 1728 (ред. от 28.12.2022) «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» // Собрание законодательства РФ. 03.10.2022. № 40. Ст. 6844.
7. Гражданское право: учебник: в 2 т. / О.Г. Алексеева, Е.Р. Аминов, М.В. Бандо и др.; под ред. Б.М. Гонгало. 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Статут, 2018. Т. 2. – 560 с.
8. Международное частное право: учебник: в 2 т. / Е.А. Абросимова, А.В. Асосков, А.В. Банковский и др.; отв. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова. – М.: Статут, 2015. Т. 2: Особенная часть. – 764 с.
9. Международное частное право: учебник / П.Б. Айтов, А.М. Белялова, Е.А. Бородина и др.; под ред. Р.А. Курбанова, А.С. Лалетиной. – М.: Проспект, 2015. – 216 с.
10. Чинчикова Г.Б. Правовые категории транспортного права как отрасли права российской правовой системы // Российская юстиция. 2017. № 3. – С. 14-17.
11. Постановление ФАС Северо-Кавказского округа от 09.02.2012 по делу № А53-7578/2011 // СПС «Консультант Плюс».

References:

1. Convention for the Unification of Certain Rules of International Air Transport (Concluded in Montreal on 28.05.1999) // Collection of Legislation of the Russian Federation. 2017. No. 37.
2. Agreement on International Rail Freight Traffic (SMGS) (with amendments and additions on 01.01.2023) // SPS "Consultant Plus".

3. The Tax Code of the Russian Federation (part two) of 05.08.2000 No. 117-FZ (ed. of 18.03.2023) // Collection of Legislation of the Russian Federation. 2000. No. 32. St. 3340.
4. Federal Law No. 127-FZ of 24.07.1998 (as amended on 28.04.2023) "On State control over the implementation of international Road transport and on liability for violation of the procedure for their implementation" // Collection of Legislation of the Russian Federation. 03.08.1998. No. 31. St. 3805.
5. Federal Law No. 18-FZ of 10.01.2003 (as amended on 28.02.2023) "Charter of Railway Transport of the Russian Federation" // Rossiyskaya Gazeta. 18.01.2003. № 8.
6. Decree of the Government of the Russian Federation of 30.09.2022 No. 1728 (ed. of 12/28/2022) "On measures to implement the Decree of the President of the Russian Federation of September 29, 2022 No. 681 "On some issues of international road transport of goods" // Collection of Legislation of the Russian Federation. 03.10.2022. No. 40. St. 6844.
7. Civil law: textbook: in 2 volumes / O.G. Alekseeva, E.R. Aminov, M.V. Bando, etc.; edited by B.M. Gongalo. 3rd ed., reprint. and add. – M.: Statute, 2018. Vol. 2. – 560 p.
8. International private law: textbook: in 2 volumes / E.A. Abrosimova, A.V. Asoskov, A.V. Bankov et al.; ed. S.N. Lebedev, E.V. Kabatova. – M.: Statute, 2015. Vol. 2: Special part. – 764 p.
9. International private law: textbook / P.B. Aitov, A.M. Belyalova, E.A. Borodina, etc.; edited by R.A. Kurbanov, A.S. Laletina. – M.: Prospect, 2015. – 216p.
10. Chinchikova G.B. Legal categories of transport law as a branch of law of the Russian legal system // Russian Justice. 2017. No. 3. – p. 14-17.
11. Resolution of the FAS of the North Caucasus District of 09.02.2012 on case No. A53-7578/2011 // SPS "Consultant Plus".