

УДК 358.4

КНР КАК КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЙ УЧАСТНИК РЫНКА АВИАЦИИ И АЭРОНАВТИКИ

Бояркина Анна Владимировна,

Дальневосточный федеральный университет (г. Владивосток), канд. полит. наук, доцент.

E-mail: boyarkina.av@dvfu.ru

Воронov Владислав Игоревич,

Дальневосточный федеральный университет (г. Владивосток), студент. E-mail:

voronov.vig@gmail.com

Ситун Роман Александрович,

Дальневосточный федеральный университет (г. Владивосток), студент. E-mail:

situn.ra@dvfu.students.ru

Аннотация

Настоящее исследование направлено на изучение Харбинской авиационно-промышленной компании и Шэньянской авиационно-промышленной корпорации. Рассматривается современное состояние авиационной промышленности, которая в нынешнее время является одной из наиболее развитых отраслей военной промышленности КНР и обладает развитой сетью производственных предприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских учреждений, занятых разработкой, производством, модернизацией и ремонтом авиационной техники, которая должна будет составить конкуренцию на мировом рынке. Делается вывод, что несмотря на существующие организационно-структурные проблемы в сфере авиапромышленности, Китаю удастся удерживать конкурентные позиции на внешнем рынке.

Ключевые слова: промышленность, авиационно-промышленная корпорация, технология, экономика, конкуренция, сотрудничество.

PRC AS A COMPETITIVE PARTICIPANT IN THE AVIATION AND AERONAUTICS MARKET

Anna V. Boyarkina,

Far Eastern federal university (Vladivostok), candidate of political science, associate professor

Vladislav I. Voronov,

Far Eastern federal university (Vladivostok), student

Roman A. Situn,

Far Eastern federal university (Vladivostok), student

ABSTRACT

This study is aimed at researching the Harbin Aviation Industrial Company and the Shenyang Aviation Industrial Corporation. The current state of the aviation industry is considered, which at present is one of the most developed branches of the PRC's military industry and has a developed network of manufacturing enterprises, research and development institutions engaged in the development, production, modernization and repair of aviation equipment, which should be competition in the global market. It is concluded that, despite the existing organizational and structural problems in the aviation industry, China manages to maintain a competitive position in the foreign market.

Keywords: industry, aviation-industrial corporation, technology, economy, competition, cooperation

Введение

В настоящее время авиационная и космическая промышленности КНР становятся наиболее быстроразвивающимися и привлекательными отраслями национальной экономики. Считается, что качественные изменения и результаты, которых удалось достигнуть за последние 20 лет сравнимы по своей значимости с тем, чего удалось достигнуть за всю историю авиации КНР. В области авиационной техники изменились все технические характеристики гражданских и военных самолетов (типы летательных аппаратов, их размеры, энерговооруженность, бортовое оборудование, скорость, вооружение, грузоподъемность, безопасность эксплуатации и т. д.); динамично меняется ситуация с перевозкой грузов и пассажиров. Настолько значительные показатели стали возможны благодаря созданию массивной инфраструктуры в данной области вследствие активного участия государства.

Материалы и методы исследования

Теоретической и методологической основой работы послужили труды зарубежных и отечественных ученых по теме исследования, монография Лин Цзомина «Историческая хроника авиапромышленности КНР» [1] и официальный сайт Китайской государственной авиационной компании (<http://www.avic.com.cn/cn/gxwm/jqgk/fzlc/index.shtml>). В качестве инструмента исследования использовались следующие методы: изучение, анализ и обобщение, формализация, исторический.

Результаты и обсуждения

В мае 1951 года Государственный совет издал «Решение о строительстве авиационной промышленности», что ознаменовало официальное создание авиапромышленности Нового Китая. За время первого пятилетнего плана (1953 - 1957 гг.) правительство вложило огромные средства в данную сферу, основало первые высшие авиационные учебные заведения, построило 13 системообразующих предприятий, были предприняты первые шаги в строительстве системы авиастроения и подготовки кадров, что позволило авиапромышленности быстрыми темпами перейти от ремонта к производству [1].

И уже в настоящее время китайский рынок гражданской авиации по своим объемам занимает 2-е место в мире, уступая лишь США. В 2015 году авиапарк Китая насчитывал 4511 самолетов, эти показатели почти в два раза больше, чем в 2010 году. В плане в последующие

20 лет КНР ставит основной задачей развитие сектора региональных и узкофюзеляжных самолетов вмещающей способностью не менее 150 человек [2].

По уровню развития китайские предприятия сравнимы с такими авиационно-космическими корпорациями, как американские «Локхид Мартин», «Боинг», «Рейтеон» (Raytheon) и «Нортроп Грумман» (Northrop Grumman), Европейский аэрокосмический и оборонный концерн, «Эйрбас», «Арианспейс» (Arianespace, Франция), российские Объединенная авиастроительная компания, ОАО «ВПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр им. М.В. Хруничева», Ракетно-космический комплекс «Энергия» [2].

КНР ставит перед собой амбициозные цели, в будущем авиационно-космическая промышленность должна быть обеспечена собственными ресурсами для дальнейших разработок и производства, авиатехники как военного, так и гражданского назначений, данная техника должна быть конкурентоспособна, как на внутреннем рынке, так и за границей. Для этого требуется более глубокое проведение реформы национальной отрасли, дальнейшее внедрение инноваций в систему данной промышленности, а также построение новой институциональной среды. Данная программа стала основой для программы развития ВПК в период нынешнего пятилетнего плана с 2016 – 2020 гг. В соответствии с этим планом перед китайским ВПК поставлена задача не только разрабатывать технологии двойного назначения, но также развивать сотрудничество и подобные совместные проекты с гражданскими отраслями [3].

В последние годы китайское ракетостроение и космическая промышленность показывают высокие темпы роста. Китайская аэрокосмическая научно-техническая корпорация (CASC) занимается проектированием и научными исследованиями, а также запуском космических систем, как стратегического, так и тактического уровня. Компания также производит вывод на околоземную орбиту искусственных спутников Земли (ИСЗ) и пилотируемых космических кораблей; предоставляет коммерческие услуги на внешнем рынке по выводу на околоземную орбиту космических объектов [4].

Говоря о последних достижениях компании, необходимо упомянуть, что 28 декабря 2016 года компания запустила Superview 1A и 1B на борту ракеты LongMarch 2D, два спутника Земли с разрешающей способностью до 0,5 метра. Компания планирует поставлять изображения как правительственным, так и коммерческим клиентам [4].

Теперь необходимо перейти к последним разработкам старой промышленной базы Северо-Востока Китая. Из наших наблюдений удалось выяснить, что основные инновации авиационной промышленности производятся в Шэньянской самолетостроительной корпорации и Харбинской авиационно-промышленной корпорации.

Шэньянская самолетостроительная корпорация (Shenyang Aircraft Corporation – SAC) занимается проектировкой и производством истребителей ПВО и тактических истребителей. Она, в частности, выпускает двухдвигательные истребители J-8-II, J-11A (Су-27СК) и J-11B, а также J-15, ведет разработку "Проекта 310" (истребителя 5-го поколения), корпорация выпускает беспилотные летательные аппараты, пассажирские самолеты Cessna 162, компоненты для самолета ARJ21 и узлы самолетов по кооперации с фирмами Boeing и Bombardier [5].

Шэньянское предприятие авиационных двигателей (Shenyang Liming Aero Engine (Group) Co.,Ltd) занимается разработкой и производством двигателей, различных систем и оборудования для истребителей.

На авиасалоне «Эйршоу Чайна-2012», проходившем в сентябре 2012 года в городе Чжухае, была показана новая разработка Шэньянской самолетостроительной корпорации - малозаметный истребитель, разработанный с использованием технологии "Стелс" - J-31.

Данный истребитель позиционируется для экспортных поставок, по словам представителей компании, самолет разрабатывался таким образом, чтобы при невысокой стоимости обладать высоким уровнем малозаметности, иметь большие полезную нагрузку и боевой радиус действия.

31 октября 2012 года состоялся первый полет перспективного многофункционального истребителя. На самолете не имелось никаких опознавательных знаков Воздушных сил Народно-освободительной армии, на фюзеляж был только нанесен логотип. Это позволило лишним раз подтвердить, что разработка самолета носит инициативный характер, частично или полностью финансируется самой Шэньянской самолетостроительной корпорацией и ориентирована в основном на экспорт [6].

В ноябре 2009 г. Шэньянская самолетостроительная корпорация завершила сборку первого прототипа палубного истребителя «Цзянь-15» (J-15), 25 ноября 2012 года самолет успешно совершил свой первый взлет и посадку на первом авианосце КНР Ляонин. Китайским специалистам удалось самостоятельно решить проблему, связанную с технологией функционирования складывающегося крыла. Самолет «Цзянь-15» был принят на вооружение в 2015 году. В настоящее время на вооружении [военно-морских сил Китайской Народной Республики](#) находится 20 единиц «Цзянь-15» [9].

В последнее время авиационная промышленность КНР постепенно переходит от копирования к разработке и созданию собственных самолетов. В пример можно привести истребитель пятого поколения (по китайской классификации – четвертого поколения) Чэнду J-20, разработанный совместно Авиационной промышленной группой г. Чэнду и Шэньянской самолетостроительной корпорацией. С уверенностью можно сказать, что для КНР данный истребитель является следующим шагом для выхода к званию сверхдержавы, способной бросить вызов США. По мнению ряда экспертов, стоимость китайского самолета J-20 может быть на 50–80 % ниже стоимости российского ПАК-ФА и американского F-22. Благодаря этому истребитель J-20 будет иметь хорошие перспективы на международном рынке. В числе потенциальных клиентов уже называют Пакистан, страны Ближнего Востока, Латинской Америки, Юго-Восточной Азии и самые богатые страны в Африке [10].

Харбинская авиационно-промышленная корпорация на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2012» представила свою новую разработку ударный вертолет Z-19, предназначенный для уничтожения живой силы и техники противника, нанесения ударов по наземным целям, воздушной поддержки и сопровождения, а также для воздушной разведки. Сообщается, что вертолет способен нести до четырех противотанковых управляемых ракет HJ-8A, а также управляемые ракеты TY-90 класса "воздух - воздух", 57- и 90-мм НАР и 23-мм пушку.

Харбинская авиационно-промышленная корпорация в 2006 году начала разработку многоцелевого транспортно-пассажирского вертолёта средней грузоподъёмности Z-20, первый полет он совершил в 2013 году, а в 2016 был показан публике на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2016». Использование вертолёта Harbin Z-20 китайские вооружённые силы намеревались заменить американский вертолёт [Sikorsky S-70C-2](#), который прежде и выполнял роль транспортного воздушного средства.

20 декабря 2016 года в Харбине (провинция Хэйлуунцзян) на территории предприятия AVIC прошли испытания среднего многоцелевого вертолета AC352. Вертолет является совместной разработкой китайской компании AVIC Helicopter и европейской Airbus Helicopters. Китайский вариант Z-15 выпускается параллельно с EC175. Масс гражданской версии вертолета составляет 7 т и будет, вместимость 14 человек и 2 члена экипажа. Китайский вертолёт оснащается двумя двигателями Ardiden 3C, разработанными китайской компанией AVIC Engine и французской Turbomeca. Сухопутные войска Народно-освободительной армии Китая (НОАК) планируют закупить эти вертолеты в 2015-2020 годах для замены вертолетов типов Ми-8, Sikorsky S-70, Harbin Z-8 и Harbin Z-9.

Китайская государственная компания по производству авиакосмической техники СОМАС сообщает, что основные запчасти для семейства узкофюзеляжных пассажирских самолетов С919 производятся такими компаниями как "Shenyang Aircraft Corporation" (SAC), "Xian Aircraft Industry (Group) Co., Ltd." (ХАС), "Harbin Hafei Industry Co., Ltd.", "Sichuan Chengfei Integration Technology Co., Ltd." (СІТС), "Jiangxi Hongdu Aviation Group", а затем передаются в Шанхай на сборку, которая осуществляется СОМАС.

Заключение

Таким образом, можно с уверенностью сказать, что Китаю за достаточно короткий срок удалось достигнуть значительных успехов. Разработка и производство авиационной и ракетно-космической техники гражданского и военного назначения перешли на новый уровень. При создании истребителей, вертолетов, самолетов, спутников и орбитальных систем используются новейшие технологии, которые позволяют Китаю выйти на мировой рынок авиации и аэронавтики. При этом необходимо отметить важность вклада авиапромышленности старой промышленной базы Северо-Востока страны. Последние разработки Харбинской авиационно-промышленной корпорации и Шэньянской самолетостроительной корпорации позволяют Китаю поддерживать отечественную авиацию, и в тоже время удерживать конкурентные позиции на внешнем рынке.

Список литературы

1. 林左鸣。中国航空工业大事记。林 Цзюмин。Историческая хроника авиапромышленности КНР [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://wenku.baidu.com/view/f842b871168884868762d661.html>
2. 航空工业 - 发展历史。Авиационная промышленность - история развития. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.avic.com.cn/cn/gxwm/jqgk/fzlc/index.shtml>
3. Басов, А. Н. Авиационная и космическая промышленность // Основные отрасли и сферы экономики современного Китая. - М., 2012. - С. 339-377.
4. Каменнов, П. Б. Китайский военно-промышленный комплекс при Си Цзиньпине // Контуры глобальных трансформаций. - 2017. - № 5 - С. 178-186.
5. Ляликова, Д. А. Гражданская авиация Китая: факты истории и интенсивное развитие на современном этапе // Научный журнал. - М., 2017. С. 178-186.
6. Шлындов, А. В. Военно-воздушные силы Народно-освободительной армии Китая на пути модернизации и развития // Проблемы Дальнего Востока. - 2014. - №1. - С. 50-63.
7. Ерохин, Е. И. Состояние и перспективы военной авиации Китая // Авиационные системы. - 2013. - № 3 - С. 25-37.
8. Сазонов, С. Л. Авиационный комплекс КНР // Общество и государство в Китае. - 2018. - № 27-1. - С. 403-415.
9. 最新一架歼15战机曝光。Появилась информация о первой модели нового истребителя J-15. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://junshi.xilu.com/dfjs/20161201/1000010000971365.html>
10. 中国第二款隐形战机成功首飞。Второй истребитель-"невидимка" успешно совершил свой первый полет. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www2.cjdbby.net/redianzhuizong/2012-10-30/military-1161.html>
11. 北斗卫星导航系统。Навигационная спутниковая система Бэйдоу. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.beidou.gov.cn>

References

1. 林左鸣。中国航空工业大事记。 Ling Joming. Historical chronicle of the PRC aircraft industry [Electronic resource]. - Access mode: <https://wenku.baidu.com/view/f842b871168884868762d661.html>
2. 航空工业 - 发展历史。 Aviation industry - history of development. [Electronic resource]. - Access Mode: <http://www.avic.com.cn/cn/gxwm/jqgk/fzlc/index.shtml>
3. Basov, A. N. Aviation and space industry // The main industries and sectors of the economy of modern China. - M., 2012. - P. 339-377.
4. Kamennov, P. B. Chinese Military-Industrial Complex at Xi Jinping // Contours of Global Transformations. - 2017. - № 5 - p. 178-186.
5. Lyalikova, D. A. Civil aviation of China: facts of history and intensive development at the present stage // Scientific Journal. - M., 2017. P. 178-186.
6. Shlyndov, A.V. The Chinese Air Force of the People's Liberation Army in Modernization and Development // Problems of the Far East. - 2014. - №1. - p. 50-63.
7. Erokhin, EI. The State and Prospects of China's Military Aviation // Aircraft Systems. - 2013. - № 3 - P. 25-37.
8. Sazonov, S. L. Aviation Complex of the People's Republic of China // Society and State in China. - 2018. - № 27-1. - p. 403-415.
9. 最新一架歼 15 战机曝光。 [Electronic resource]. - Access mode: <http://junshi.xilu.com/dfjs/20161201/1000010000971365.html> There was information about the first model of the new fighter J-15
10. 中国第二款隐形战机成功首飞。 The second invisible fighter successfully made its first flight. [Electronic resource]. - Access mode: <http://www2.cjdbby.net/redianzhuizong/2012-10-30/military-1161.html>
11. 北斗卫星导航系统 B Baidou Navigation Satellite System. [Electronic resource]. - Access Mode: <http://www.beidou.gov.cn>