

УДК 711

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ - ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА**Ордынская Юлия Владимировна**

Тихоокеанский государственный университет, г. Хабаровск

ул. Тихоокеанская 136

канд. архитектуры, доцент кафедры дизайна архитектурной среды

E-mail ordynka.y@yandex.ru**Аннотация**

Объектом исследования является Забайкальский край. Предметом - выявление перспектив его развития. В исследовании использовались общенаучные методы, такие как анализ, синтез, обобщение. В результате определено, что географическое положение играет значительную роль в развитии регионов - ведь, например, центральные территории страны перспективнее и развиваются быстрее, чем периферийные. Если периферийные районы находятся в приграничном положении, то в зависимости от множества факторов могут развиваться динамично только при условии сотрудничества с сопредельными регионами другой страны. В проведенном исследовании выделены факторы риска и определены возможности территории.

Ключевые слова: территория, развитие, трансграничный, региональный, перспектива, город.

ZABAYKALSKY KRAI-PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF THE REGION**Yulia V. Ordynskaya**

Pacific State University, Khabarovsk

PhD architecture, Associate Professor of the Department of Architectural Environment Design

E-mail ordynka.y@yandex.ru**ABSTRACT**

The object of the study is the Trans-Baikal Territory. The subject is to identify the prospects for its development. The study used general scientific methods, such as analysis, synthesis, and generalization. As a result, it is determined that geographical location plays a significant role in the development of regions - for example, the central territories of the country are more promising and develop faster than the peripheral ones. If the peripheral regions are located in a border position, then, depending on many factors, they can develop dynamically only if they cooperate with the neighboring

regions of another country. The study identified the risk factors and identified the opportunities of the territory.

Keywords: territory, development, cross-border, regional, perspective, city.

В разных научных отраслях имеется разное содержание описания пограничной территории, но одним из наиболее используемых в научных исследованиях является термин «пограничное пространство» [10]. Это территория, непосредственно прилегающая к государственной границе, в пределах которой осуществляются инфраструктурные, политические, экономические, социально-культурные и административные функции сотрудничества с соседними территориями. Здесь уже проявляется влияние соседнего государства, его экономики и политики. В процессах взаимодействий двух соседних приграничных территорий происходит формирование особой территориальной системы - международной трансграничной территории. Трансграничность - это уже другой территориальный уровень - две приграничные территории соседних стран соединяют в международную трансграничную территорию особые структуры - трансграничные переходы для разных видов транспорта; инфраструктуру, формирующуюся при трансграничных переходах и пр. [5]. Как следствие, ключевым моментом наличия трансграничности является прохождение государственной границы по обозначенной целостной территориальной системе. Таким образом, трансграничность возможна только при условии наличия проницаемости пространства - возможности осуществления социально-экономических и межкультурных связей.

Особые связующие свойства международной трансграничной территории придает наличие транспортных переходов: железнодорожных, автодорожных, речных, трубопроводов, энергосетей, связывающих приграничные территории соседних стран. В этом случае резко увеличиваются зоны экономического тяготения в приграничных территориях обеих стран, вытягиваясь вдоль транспортных подходов к границе [8].

Трансграничная территория может формироваться между тремя странами, когда практически в одном месте сходятся государственные границы трех государств, Забайкальский край, КНР, Монголия. [1, с. 78]

У Забайкальского края среди российских регионов самая протяжённая граница с Китаем (более 1 тысячи километров). На юге региона также проходит граница с Монголией протяжённостью 863 километра. В Забайкалье функционируют пять российско-китайских и два российско-монгольских пункта пропуска, построено два трансграничных моста через реки Аргунь и Амур.

Министерство экономического развития Забайкальского края подготовило программу развития приграничных территорий до 2025 года. Цель программы - повышение благосостояния и уровня жизни населения в 12 районах региона. Стратегия социально-экономического развития края на период до 2030 года создает преемственность осуществления долгосрочных направлений развития Забайкальского края на период до 2025 года, определенных Законом Забайкальского края от 10 декабря 2009 года № 295-ЗЗК и переход к новому этапу развития, отличительной особенностью которого является баланс развития экономики территории и реализации социальной политики.

Программное развитие связано не только с привлечением финансовых ресурсов для достижения поставленных целей, а во многом от потенциала самой территории зависят направления развития поселений. Реализация программного развития территории позволит достигнуть улучшения качества жизни населения, а самое главное уменьшит миграционный

отток, создаст предпосылки продолжительности жизни на основе устойчивого роста экономики края, усилит конкурентный потенциал территории (табл. 1).

Таблица 1. Конкурентный потенциал региона.

Минерально-сырьевой	Является главным конкурентным преимуществом территории, что определяет его специализацию по реализации масштабных инфраструктурных и сырьевых проектов [6].
Основная специализация (сельское хозяйство)	Животноводство
Основными и перспективными отраслями	Мясное скотоводство, табунное коневодство, овцеводство [6]
Основные виды промышленности	Добыча полезных ископаемых, производство и распределение электроэнергии, газа и воды [6]
Основные виды обрабатывающих производств	Цветная металлургия, производство машин и оборудования и производство пищевых продуктов [6]
Транспортная система	На территории края - один из значимых транспортных узлов не только Сибирского федерального округа, но и Российской Федерации (железнодорожные магистрали Транссибирская и Байкало-Амурская, федеральные а/д [6]

Для дальнейшего развития выделенных направлений в экономике края главную роль играет соседство с территорией КНР – страной с одной из самых крупных и быстро развивающихся мировых экономик (рис.1). Местонахождение по соседству с активно процветающими провинциями КНР, наличие в регионе достаточных мощностей энергетической и транспортной инфраструктуры, источников сырья, свободных земельных площадей являются факторами, определяющими притягательность для иностранных и российских инвесторов.

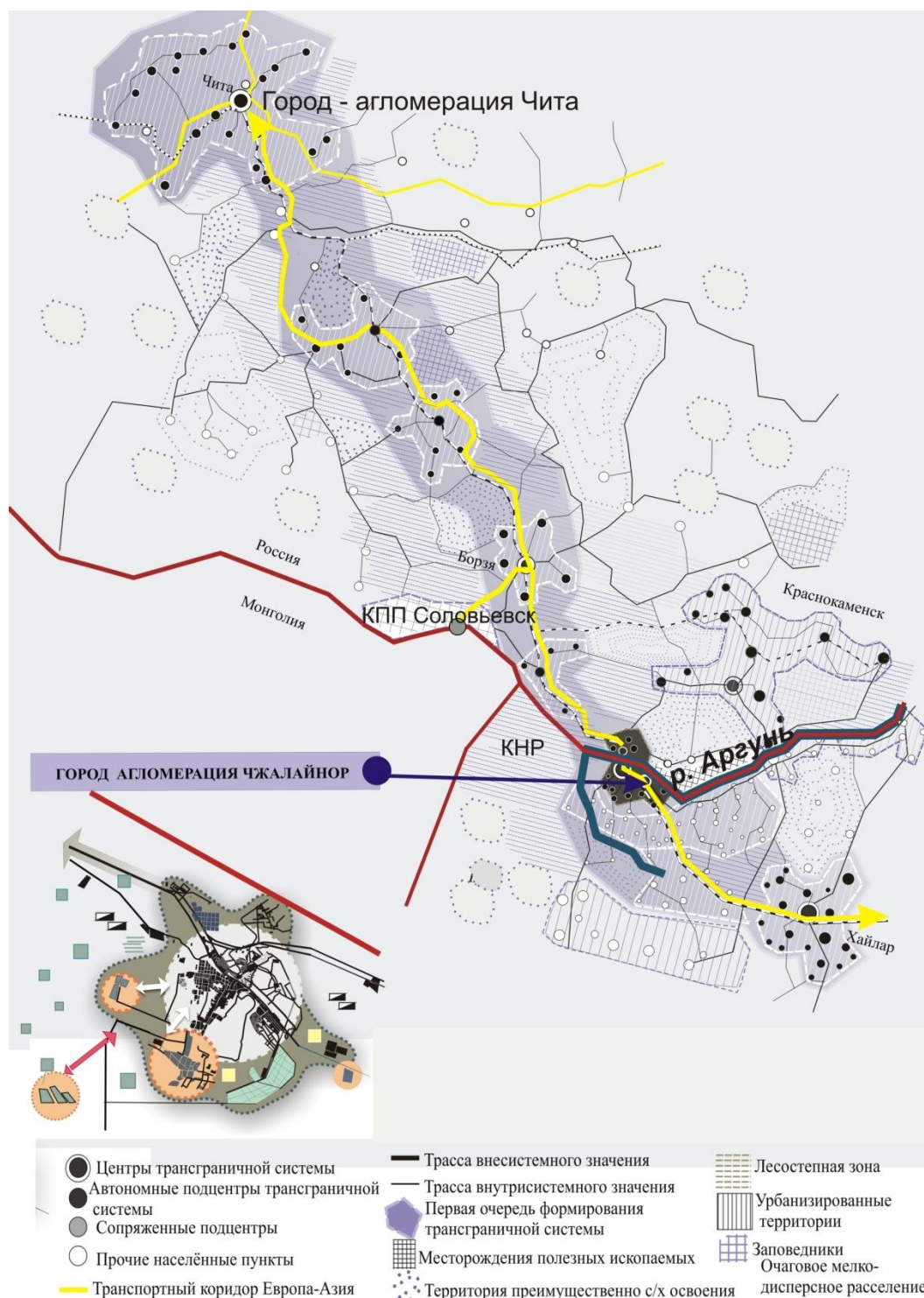


Рисунок 1. Основные транспортные магистрали на трансграничной территории (Забайкальский край-КНР). Схема составлена автором на основе географического анализа территории.

На территории края находится самый крупный российско-китайский пункт пропуска Забайкальск, обеспечивающий большую часть грузооборота с Китаем и является крупной транспортной артерией (авто и железнодорожная магистраль), связывающие две приграничные территории в единое трансграничное пространство. У территории существует много возможностей и перспектив, но также и факторов риска (табл.2). Таблица составлена

автором с помощью анализа территории и использования различных литературных источников.

Таблица 2. Перспективы и риски Забайкальского края.

Возможности	Риски
Благоприятное геополитическое, приграничное (трансграничное) расположение края с постоянно растущим потенциалом китайского вектора (рис.1).	Слабое развитие инженерной инфраструктуры, наличие ветхого жилья и изношенных коммунальных сетей [7].
Наличие обширных земельных ресурсов для ведения сельскохозяйственного производства.	Малое развитие рыночной инфраструктуры и каналов продвижения продукции.
Сравнительно высокая степень развития средств коммуникации и информационных технологий.	Высокий уровень загрязнения природной среды.
Наличие рекреационных ресурсов для развития специализированных видов туризма (Каларский район, заповедник «Даурский», Дульдургинский район, заповедник «Сохондинский»); добыча полезных ископаемых (каменный уголь, медь, уран, титан и др.) [9].	Отставание транспортно-логистической сети при росте грузовых потоков, увеличивающее стоимость грузоперевозок.
Динамичные темпы развития сферы строительства и промышленности строительных материалов [7].	Недостаточный брендинг края на российском и зарубежном туристических рынках.
Наличие образовательного комплекса, способного обеспечить потребности экономики в высококвалифицированных кадрах (забайкальский аграрный институт, Забайкальский государственный университет, Читинская государственная медицинская академия и др.) [2].	Продолжение миграционного оттока населения [4].
Наличие опыта партнерства региональной власти и бизнес-структур.	Несоответствие туристических услуг международным стандартам.

Выводы. В результате исследования выявлено, что Забайкальский край занимает очень выгодное и перспективное транспортное и географическое положение для осуществления транзитных функций, продвижения товаров в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и организации с ними двустороннего сотрудничества.

Существуют все предпосылки для появления крупных инфраструктурных проектов, трансграничных торговых зон, появление брендированных (как в России так и за рубежом) туристических маршрутов. При программном развитии территории будет решено множество проблем. Также необходимо исключить множественные факторы риска.

Список литературы

1. Ангапова О. Б. Классификация приграничных регионов Российской Федерации / Вестник Бурятского государственного университета. - 2014. - №2. - с. 76-80
2. Вузы Забайкальского края. - [Электронный ресурс]. - URL: <https://vuz.edunetwork.ru/75/>
3. Дружинин П.В. Особенности развития приграничных регионов. - Регионоведение. - 2017. - Т.25 №2. - С.200-216
4. Миграция населения забайкальского края - [Электронный ресурс]. - URL: <https://chita.gks.ru/news/document/100786>
5. Понятие приграничных и трансграничных территорий [Электронный ресурс]. - URL: <https://lib.sale/mejdunarodnyie-otnosheniya-knigi/ponyatie-prigranichnyih-tran> (дата обращения : 20.06.2021)
6. Об утверждении стратегии развития Забайкальского края. - [Электронный ресурс]. - URL: http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?doc_itself=&infostr=xO7q8+z17flg7vLu4fDg5uDI8vH/IO3IIOIg7+7x6+Xk7eXpIPDI5ODq9ujo&backlink=1&nd=175034099&page=1&dk=0#I0
7. Развитие строительного комплекса. - [Электронный ресурс]. - URL: <https://mydocx.ru/4-112185.html>
8. Трансграничный регион как форма социокультурного пространства: в поисках когнитивной модели исследования / Современные проблемы науки и образования. - [Электронный ресурс]. - URL: <https://science-education.ru/ru/article/view?id=5045> (дата обращения : 16.06.2021)
9. Туристско-рекреационный потенциал Забайкальского края. - [Электронный ресурс]. - URL: <https://only-maps.ru/turizm-i-otdyx/turistsko-rekreacionnyj-potencial-zabajkalskogo-kraja.html> (дата обращения : 15.06.2021)
10. Цветкова, О.В. Региональные особенности развития российского пограничья. - [Электронный ресурс]. - URL: https://elar.ufu.ru/bitstream/10995/81738/1/978-5-91416-007-1_2016-342.pdf

References

1. Angapova O. B. Classification of border regions of the Russian Federation / Bulletin of the Buryat State University. - 2014. - №2. - p. 76-80
2. Universities of the Trans-Baikal Territory. - [Electronic resource]. - URL: <https://vuz.edunetwork.ru/75/>
3. Druzhinin P. V. Features of the development of border regions. - Regionology. - 2017. - Vol. 25 No. 2. - p. 200-216
4. Migration of the population of the Trans-Baikal Territory - [Electronic resource]. - URL: <https://chita.gks.ru/news/document/100786>
5. The concept of border and cross-border territories [Electronic resource]. - URL: <https://lib.sale/mejdunarodnyie-otnosheniya-knigi/ponyatie-prigranichnyih-tran> (date of application: 20.06.2021)
6. On the approval of the development strategy of the Trans-Baikal Territory. - [Electronic resource]. - URL: http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?doc_itself=&infostr=xO7q8+z17flg7vLu

4fDg5uDl8vH/IO3lIOIg7+7x6+Xk7eXpIPDI5ODq9ujo&backlink=1&nd=175034099&page=1&rdk=0#I0

7. Development of the construction complex. - [Electronic resource]. - URL: <https://mydocx.ru/4-112185.html>
8. A cross-border region as a form of socio-cultural space: in search of a cognitive research model / Modern Problems of Science and Education. - [Electronic resource]. - URL: <https://science-education.ru/ru/article/view?id=5045> (date of application: 16.06.2021)
9. Tourist and recreational potential of the Trans-Baikal Territory. -[Electronic resource]. - URL: <https://only-maps.ru/turizm-i-otdyx/turistsko-rekreacionnyj-potencial-zabajkalskogo-kraya.html> (date of application: 15.06.2021)
10. Tsvetkova, O. V. Regional features of the development of the Russian border area. - [Electronic resource]. - URL: https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/81738/1/978-5-91416-007-1_2016-342.pdf