

УДК 33 (6 знаков)

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 ДЛЯ
РОССИЙСКОЙ КОМПАНИИ РЖД (РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ)****Русанова Елизавета Евгеньевна**

студентка 4 курса

Экономического факультета

Южного Федерального Университета

Россия, Ростов-на-Дону

Аннотация

Данная статья посвящена исследованию влияния пандемии «Covid-19» на работу компании ОАО РЖД. Цель статьи - изучение экономических последствий для компании и эффективности работы компании в период пандемии. Для достижения данной цели были выполнены следующие задачи - изучена общая информация о влиянии эпидемии на компанию, проведён анализ таких показателей, как пассажиропоток, грузооборот, выручка, чистая прибыль и показатель EBITDA компании, изучены перспективы работы компании и меры по выходу из кризиса. В конце были сделаны выводы, соответствующие первоначальной цели, а именно было выявлено, что показатели пассажиропотока и грузооборота компании снизились, а также упали доходы и компания потерпела убыток в 1 полугодии 2021 года. Но компанией предпринималось большое количество антикризисных и антивирусных мер, поэтому эффективность компании упала не сильно.

Ключевые слова: коронавирусная инфекция; экономический кризис; эффективность работы; последствия кризиса.

**ECONOMIC CONSEQUENCES OF THE COVID-19 PANDEMIC FOR THE
RUSSIAN COMPANY RUSSIAN RAILWAYS****Elizaveta E. Rusanova**

4th year student

Faculty of Economics

Southern Federal University

Russia, Rostov-on-Don

e-mail: rusanowa13@bk.ru

ABSTRACT

This article is dedicated to the study of the impact of the Covid-19 pandemic on the work of the Russian Railways company. The purpose of the article is to study the economic consequences for the company and the efficiency of the company during a pandemic. To achieve

this goal, the following tasks were completed - general information about the impact of the epidemic on the company was studied, an analysis of indicators such as passenger traffic, cargo turnover, revenue, net profit and EBITDA was carried out, the prospects for the company's work and measures to overcome the crisis were studied. At the end, conclusions were drawn that corresponded to the original goal, namely, it was revealed that the company's passenger and cargo turnover indicators decreased, as well as revenues fell and the company suffered a loss in the 1st half of 2021. But the company took a large number of anti-crisis and anti-virus measures, so the company's efficiency did not drop much.

Key words: coronavirus infection; economic crisis; efficiency; consequences of the crisis.

Covid-19, коронавирусная инфекция, которая поменяла жизнь всей планеты коренным образом. Многие люди потеряли работу, около 60% малого и среднего бизнеса обанкротились и закрылись, очень сильно пострадала экономика страны, и, как утверждают аналитики для выхода из кризиса вследствие коронавирусной инфекции понадобится несколько лет. Первой в списке пострадавших от пандемии отраслей находится транспортная деятельность, которая включает в себя железнодорожные, морские, автомобильные и авиаперевозки [2]. На примере крупнейшей Российской компании РЖД рассмотрим, как переживала период пандемии отрасль перевозок и какие экономические последствия получила.

ОАО РЖД [1] – всемирно известная компания, владелец инфраструктуры общего пользования и крупнейший перевозчик российской сети железных дорог. ОАО «Российские железные дороги» охватывает несколько видов деятельности. Основными из них являются пассажирские перевозки, грузоперевозки, обслуживание и ремонт подвижного состава, обслуживание инфраструктуры, проектирование и конструкторская деятельность. Компания также занимается торговлей промышленными и продовольственными товарами, образовательной и внешнеэкономической деятельностью. Так как одним из основных направлений РЖД являются пассажирские перевозки, компания понесла значительные убытки за период самоизоляции. Кроме того, большую роль сыграло и уменьшение товарооборота из-за закрытия границ. Большую часть прибыли РЖД потерял по причине прекращения грузоперевозок с КНР [3]. Данная тема на сегодняшний день мало исследована, сложно найти статьи и публикации о влиянии эпидемии на российские компании, в частности на компанию РЖД. Целью исследования является анализ влияния пандемии Covid-19 на эффективность работы компании. Для исследования эффективности работы компании РЖД и последствий «Covid-19» для неё мною были использованы методы наблюдения и сбора фактов, а также анализа и синтеза [6].

Для того, что понять, на сколько сильно пострадала компания РЖД мною был проведён анализ различных показателей ОАО РЖД [1].

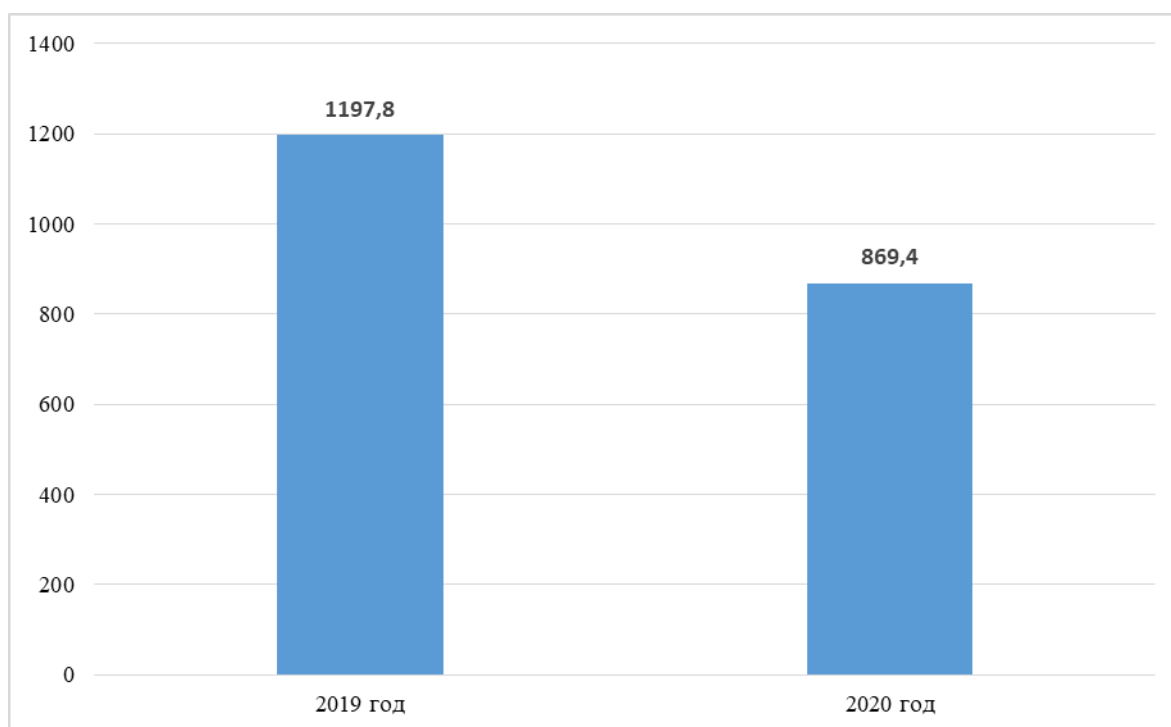


Рисунок 1. Пассажиропоток за 2019 и 2020 гг., млн пассажиров

Разница данного показателя между 2019 и 2020 годами составляет 328 миллионов человек. В то время как в 2018 году пассажиропоток был 1162 млн пассажиров, что всего на 35,8 млн меньше, чем в 2019 году [1]. Результаты анализа пассажиропотока показывают, что эпидемия коронавируса значительно уменьшила у людей желание путешествовать.

Что касается грузооборота, данная отрасль в отличие от пассажирских перевозок пострадала в меньшей степени, но все же мы видим, что перевоз груза за год снизился на 34,7 тонн, хотя компания планировала увеличить объемы данного показателя.

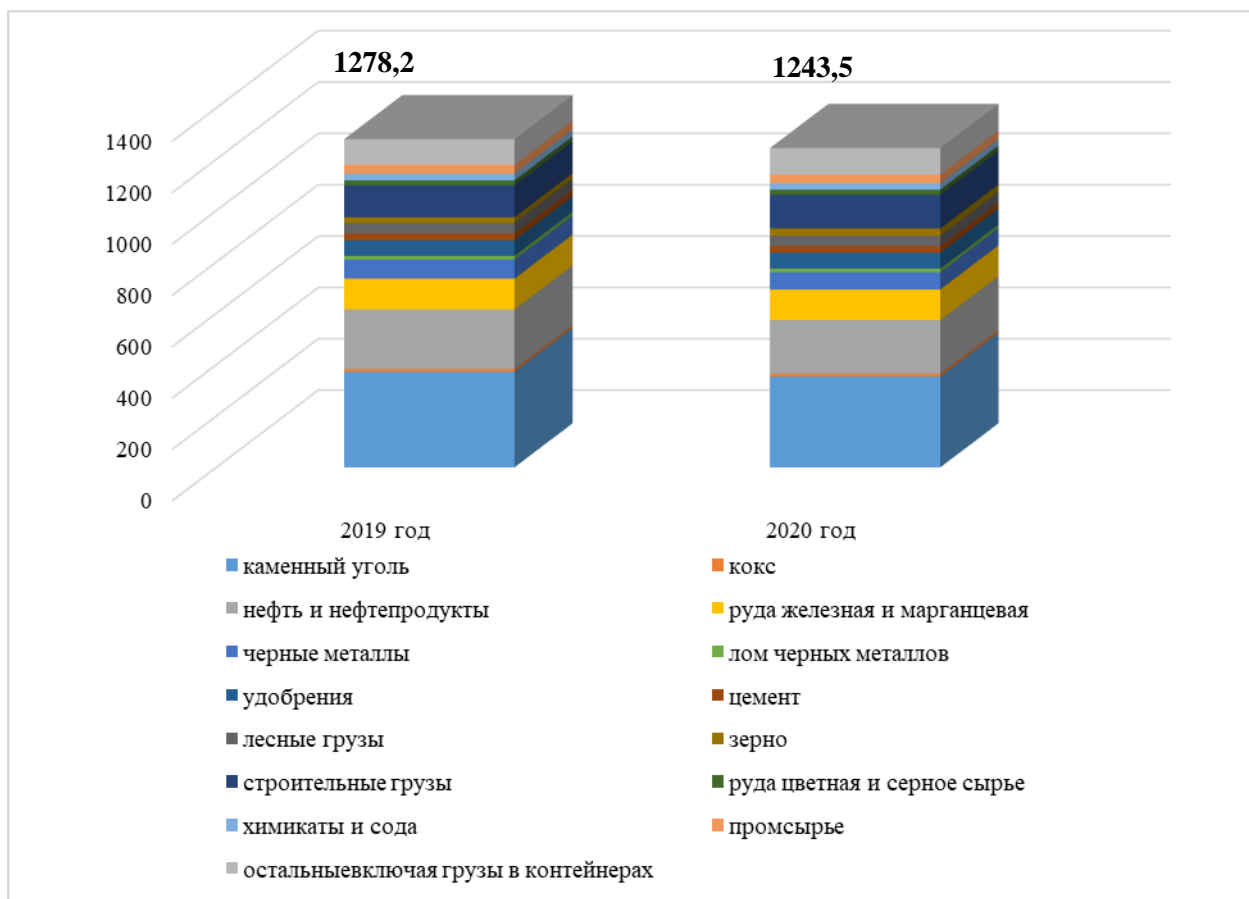


Рисунок 2. Грузооборот за 2019 и 2020 гг., млн тонн [1]

Доходы от пассажирских перевозок сократились на 41,0%, до 68 млрд руб., на фоне падения пассажирооборота в первом полугодии более чем на 40% в результате введения ряда ограничительных мер и карантинных мероприятий. Доходы за счёт снижения грузооборота на 5,6% за данный период сократились на 5,5%, до 755 млрд. руб. [3]. Данные показатели говорят о том, что введенные ограничения в связи с пандемией в достаточной мере отразились на этих показателях компании, что повлияло на падение доходов у РЖД.

Теперь перейдём к анализу финансовых показателей. Так как финансовых данных за весь 2020 год ещё нет, сравним данные за 1 полугодие 2019 и 2020 годов. [1]

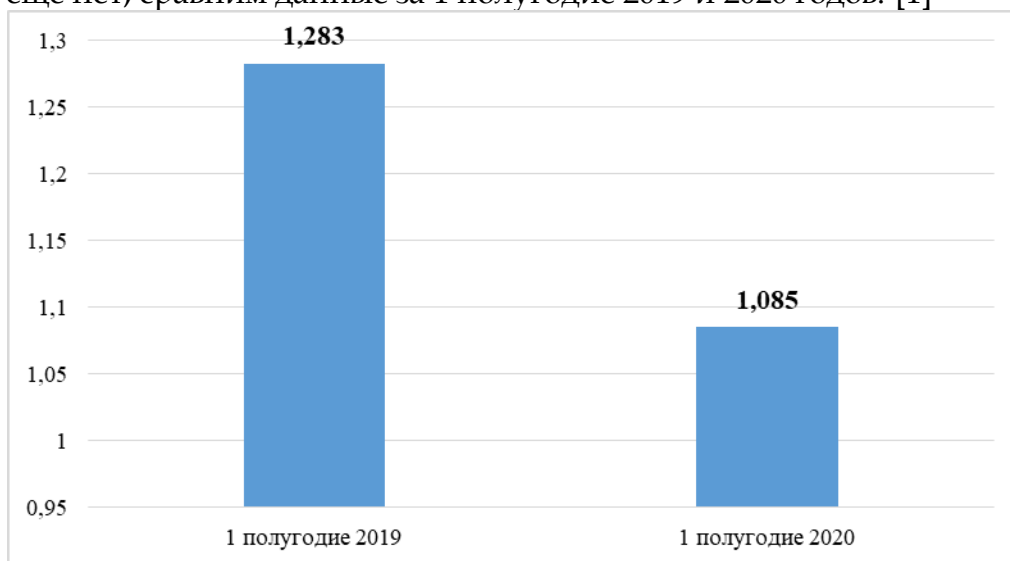


Рисунок 3. Выручка за 1 полугодие 2019 и 2020 гг., трлн. руб.

Проанализировав выручку за 1 полугодие 2019 и 2020 годов, можно сделать вывод, что данный показатель у компании снизился с 1,283 трлн до 1,085 трлн рублей, так как количество перевозок, как груза, так и пассажиров уменьшилось в разы. Выручка РЖД в первом полугодии снизилась на 12,3%, в частности, выручка от грузовых перевозок уменьшилась на 5,5% – до 754,6 миллиарда рублей, от предоставления логистических услуг – на 28,2%, до 149,7 миллиарда рублей, от пассажирских перевозок – на 41%, до 68,1 миллиарда рублей [1]

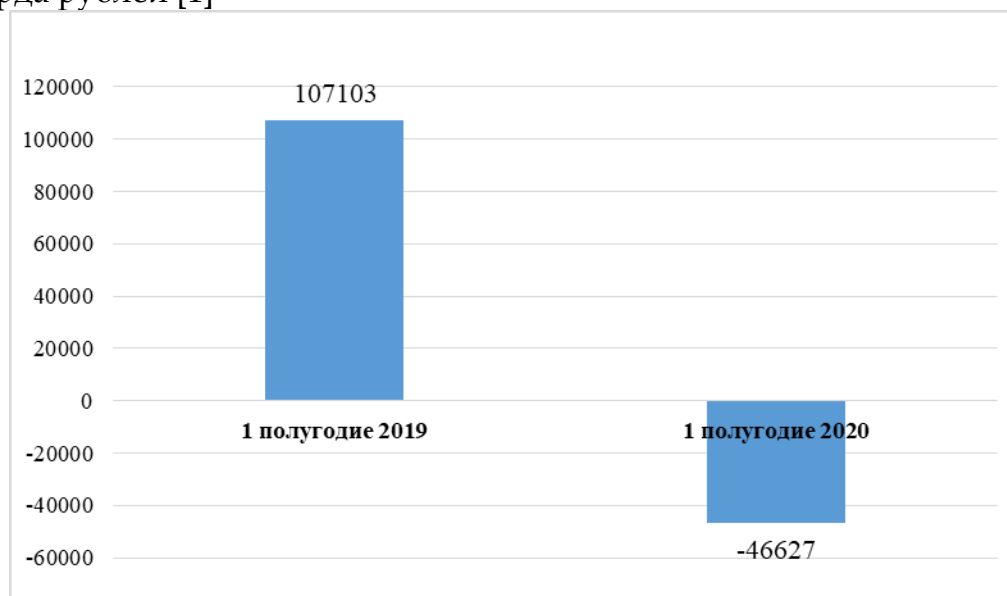


Рисунок 4. Чистая прибыль (убыток) за 1 полугодие 2019 и 2020 гг., млн. руб.

Что касается показателя чистой прибыли (убытка)? В 1 полугодие чистая прибыль [3] компании была чуть больше 100 млрд. рублей, а в конце первого полугодия 2020 года компания имела убыток в размере 46,6 млрд рублей. Если сравнивать шесть месяцев 2020 года и 2019 года, разница будет порядка 153 миллиардов рублей. Это ровно то, насколько упали доходы по грузовым, пассажирским перевозкам и логистическому блоку. Основной вклад в убыток внесли дочерние компании, в первую очередь ФПК (федеральная пассажирская компания) – это около 25 миллиардов рублей, пригородные пассажирские компании – 3 миллиарда рублей и обесценение активов пригородного комплекса на 49 миллиардов рублей [3]. ОАО "РЖД" как юридическое лицо сработало в прибыль, но за счет того, что произошло очень серьезное падение объемов в пассажирском секторе, и компания оказывала поддержку своим дочерним компаниям, выдавала им займы в сложные месяцы, понесла определенные убытки. Практически полностью вклад в убыток сформирован пригородным и дальним пассажирским сегментом [1].

Показатель рентабельность по EBITDA – говорит о том, насколько эффективно работает компания. Данный показатель в первом полугодии 2020 года составил 19,8%, а в первом полугодии 2019 года - 27,2%. Рентабельность по EBITDA за 6 месяцев 2020 года показал снижение эффективности работы предприятия, в сравнении с данным периодом 2019 года. При этом компания продолжила выполнять свои социальные обязательства в части обеспечения пассажирских перевозок и поддержания стабильной ситуации в смежных отраслях. [1]

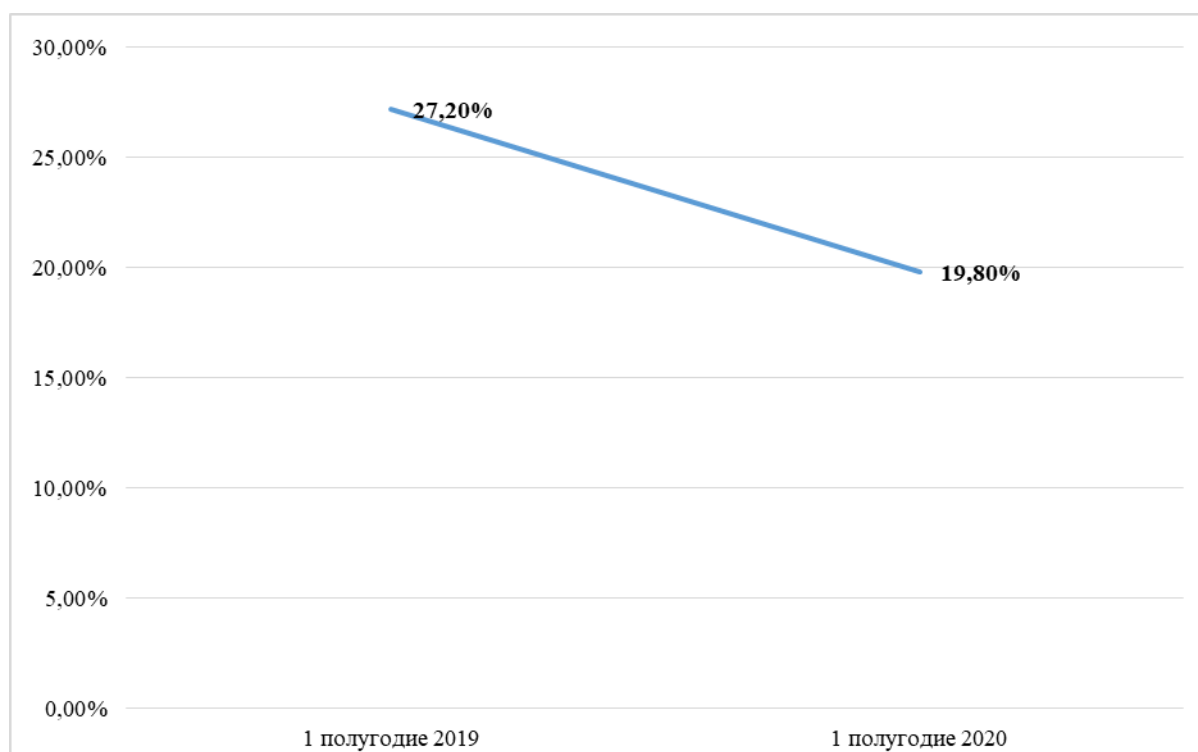


Рисунок 5. Рентабельность по EBITDA за 1 полугодие 2019 и 2020 гг., % [1]

Таким образом, хоть по результатам анализа видно, что компания имеет существенные экономические потери и её также коснулся кризис, но РЖД делает все возможное для быстрого выхода из кризиса и поддержания своей и дочерних компаний. Это все говорит о том, что ОАО РЖД имеет хорошую систему внутреннего контроля, так как быстро реагирует на происходящее и предпринимает соответствующие меры. А именно, компания пошла на уступки многим предприятиям и предоставила скидки на перевозку социально-значимых грузов. Вследствие чего перевозка такого вида грузов увеличилась в 1,5 раза, дополнительно было отправлено около 400 тысяч тонн таких товаров, как сахар, соль, зерно и овощи. Так же была немного снижена стоимость грузоперевозок и увеличена скорость поставок. РЖД внедрила новые сервисы для перевозки скоропортящихся продуктов стали использовать специальные контейнерные составы, что тоже увеличило возможности для многих направлений. Так же для борьбы с коронавирусом в РЖД создали свой мозговой центр - специальный штаб, который координирует проведение противоэпидемических мероприятий в коллективах и на объектах железнодорожного транспорта. А также компанией были выпущены облигации в размере 30 млрд рублей в качестве инструмента государственной поддержки [4].

Какие прогнозы строит компания на 2021 год? У компании есть 3 варианта развития событий. Оптимистичный сценарий предполагает, что ситуация нормализуется с начала года, постепенно будут открываться границы, после чего может быть восстановлены международные ж/д перевозки. Тогда снижение объемов перевозок пассажиров в 2021 году к уровню 2019 года составит 3,5%. Базовый сценарий предполагает, что планируется снижение объема перевозок в районе 6,9%. И пессимистичный - если ситуация останется на прежнем уровне. Конечно же все будет зависеть от дальнейшей эпидемиологической ситуации, но компания надеется на достижение как минимум базового сценарий, так как уже сейчас ситуация значительно лучше весны 2020 года [5].

Список литературы

1. ОАО РЖД официальный сайт [электронный ресурс], URL: <https://company.rzd.ru/ru/9377>
2. ТАСС, Мишустин утвердил перечень наиболее пострадавших от пандемии отраслей экономики. Новостная статья [электронный ресурс], URL: <https://tass.ru/ekonomika/8168705> (дата обращения: 06.04.2020).
3. Россия сегодня, РЖД в 1 полугодии получили 46,6 млрд рублей убытка по МСФО из-за ситуации с Covid. Новостная статья [электронный ресурс], URL: <https://1prime.ru/business/20200828/831966615.html> (дата обращения: 28.08.2020).
4. Комсомольская правда, Как РЖД борются с коронавирусом. Новостная статья [электронный ресурс], URL: <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=188304> (дата обращения: 07.04.2020).
5. Интерфакс, В РЖД обсуждают три сценария для пассажирских перевозок в 2021 году. Новостная статья [электронный ресурс], URL: <https://www.interfax.ru/russia/738835> (дата обращения: 26.11.2020).
6. Андрейчиков А.В., Андрейчикова О.Н. Анализ, синтез, планирование решений в экономике. - 2011. URL: https://www.studmed.ru/andreychikov-av-andreychikova-on-analiz-sintez-planirovanie-resheniy-v-ekonomike_34c0215040b.html

References

1. JSC Russian Railways official website [electronic resource], URL: <https://company.rzd.ru/ru/9377>
2. TASS, Mishustin approved a list of sectors of the economy most affected by the pandemic. News article [electronic resource], URL: <https://tass.ru/ekonomika/8168705> (date of access: 04/06/2020).
3. Russia today, Russian Railways in the first half of the year received 46.6 billion rubles of loss under IFRS due to the situation with Covid. News article [electronic resource], URL: <https://1prime.ru/business/20200828/831966615.html> (date accessed: 28.08.2020).
4. Komsomolskaya Pravda, How Russian Railways are fighting the coronavirus. News article [electronic resource], URL: <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=188304> (date accessed: 04/07/2020).
5. Interfax, Russian Railways are discussing three scenarios for passenger traffic in 2021. News article [electronic resource], URL: <https://www.interfax.ru/russia/738835> (date accessed: 11/26/2020).
6. Andreychikov A.V., Andreychikova O.N. Analysis, synthesis, planning decisions in the economy. - 2011. URL: https://www.studmed.ru/andreychikov-av-andreychikova-on-analiz-sintez-planirovanie-resheniy-v-ekonomike_34c0215040b.html