

УДК 358.4

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ КНР

Бояркина Анна Владимировна,

Дальневосточный федеральный университет (г. Владивосток), канд. полит. наук, доцент.

E-mail: boyarkina.av@dvfu.ru

Воронов Владислав Игоревич,

Дальневосточный федеральный университет (г. Владивосток), студент. E-mail:

voronov.vig@gmail.com

Ситун Роман Александрович,

Дальневосточный федеральный университет (г. Владивосток), студент. E-mail:

situn.ra@dvfu.students.ru

Аннотация

Данная статья рассматривает основные направления деятельности авиационной отрасли КНР в настоящее время. Приводится классификация основных направлений авиастроительной отрасли. Особое внимание уделяется наиболее приоритетной сфере экономического развития КНР – гражданское авиастроение. Отмечается, что на современном этапе развития происходит тесная интеграция гражданского и военного секторов производства. Более того, создаются благоприятные условия для перетекания мировых авиационных технологий из гражданского сектора в военный. Делается вывод, что авиационная промышленность КНР развивается во всех возможных направлениях, но Китаю все же необходимо продолжать прикладывать усилия, направленные на повышение научно-технического и технологического потенциала авиационной отрасли

Ключевые слова: самолеты, вертолеты, технология, экономика, авиационная промышленность, военно-промышленная корпорация.

MAIN DIRECTIONS OF ACTIVITY OF THE PRC AVIATION INDUSTRY AT THE PRESENT STAGE

Anna V. Boyarkina,

Far Eastern federal university (Vladivostok), candidate of political science, associate professor

Vladislav I. Voronov,

Far Eastern federal university (Vladivostok), student

Roman A. Situn,

Far Eastern federal university (Vladivostok), student

ABSTRACT

This article considers the main activities of the aviation industry of China at the present time. The classification of the main directions of the aircraft industry is given. Special attention is paid to the most priority area of economic development of the PRC - civil aircraft industry. It is noted that at the present stage of development there is a close integration of the civil and military sectors of production. Moreover, favorable conditions are created for the flow of global aviation technology from the civilian sector to the military. It is concluded that China's aviation industry is developing in all possible directions, but China still needs to continue its efforts to increase the scientific, technical and technological potential of the aviation industry.

Keywords: airplanes, helicopters, technology, economics, aviation industry, military-industrial corporation.

Введение

Авиационная промышленность представлена Корпорацией авиационной промышленности Китая (AVIC) и рассматривается руководством КНР в качестве основной отрасли, способной воспринимать новаторские идеи в научно-технической и технологической областях. Структурно корпорация состоит из 14 департаментов и десяти подразделений по направлениям производственной деятельности (выпуск военной авиационной продукции, самолетов транспортной авиации, вертолетной техники, двигателестроения, бортовых систем и оборудования, авиационной техники общего назначения, научно-исследовательское, летных испытаний, торгово-экономической деятельности, управления активами).

Основу отрасли составляют 9 предприятий по производству авиатехники: Шэньянская, Чэндуская, Сианьская, Шанхайская авиационно-промышленные корпорации, Китайская национальная авиационно-промышленная корпорация «Гуйичжоу»; авиационно-промышленная группа «Хун-дух»; Харбинская авиационно-промышленная компания; авиационопромышленные компании «Чанхэ» и «Ханьчжун» [1].

Материалы и методы исследования

Источниками информации послужили материалы отечественных исследователей на тему «Военной и гражданской авиации Китая». Решение поставленных задач потребовало использования разнообразных общенаучных и частных методов исследования, таких как: исторический, факторный и типологический.

Результаты и обсуждение

Деятельность корпорации AVIC охватывает 10 секторов производства, включая выпуск истребителей J-10, F-11B, FC-1, JH-7, J-8, бомбардировщиков H-6; производство авиационных двигателей, бортовых систем вооружения, военных и гражданских вертолетов (в том числе боевых и транспортных) [2].

Можно выделить следующие направления деятельности отрасли:

1. Работы по созданию истребителей пятого поколения J-20 и J-31 с использованием технологии «стелс», военно-транспортного самолета Y-20, беспилотных летательных аппаратов, лазерного оружия и других систем вооружения; осуществляется модернизация бомбардировщика H-6, самолет новой модификации будет иметь увеличенный боевой радиус и оснащаться крылатыми ракетами повышенной дальности. Ведется разработка воздушных систем дальнего радиолокационного обнаружения и

управления авиацией (ДРЛО и У), создаваемых на базе самолетов Y-8 и KJ-2000 по типу американской системы AWACS [3];

2. В ноябре 2012 г проведен испытательный полет истребителя J-31 [3];

3. В 2013 г. проведен тестовый полет первого китайского тяжелого военно-транспортного самолета Y-20. Новый самолет предназначен для работы в условиях как обычных, так и экстренных ситуаций (стихийные бедствия, доставка гуманитарной помощи и т.п.);

4. В марте 2014 проведен испытательный полет истребителя J-20.

Одной из приоритетных сфер экономического строительства является гражданское авиастроение, имеющее целью достижение Китаем к 2020-2030 гг. статуса ведущих авиационных держав мира. В числе мер, осуществляемых этой связи - принятие планов и программ, которыми, наряду с модернизацией отрасли, предусматривается обеспечение тесной интеграции гражданского и военного секторов производства. Данный сектор, имеющий важные связи с авиационными фирмами развитых стран, существенно повысил свой научный и технологический потенциал и играет роль локомотива отрасли в целом, в том числе ее военного сектора. Главная роль в гражданском авиастроении Китая принадлежит Авиационной коммерческой корпорации Китая (СОМАС), которая является разработчиком и производителем гражданских самолетов и, как предполагается, будущим конкурентом ведущих мировых авиастроительных корпораций «Эйрбас» и «Боинг». В качестве первого шага в данном направлении завершена работа среднемагистрального авиалайнера АКJ2 на 70-110 пассажиров: разработка авиалайнера С-919 на 150 пассажиров, первый испытательный намечался на конец 2014 г; третий шаг разработка к 2020 г. широкофюзеляжного лайнера. В самолете С-919 предполагается использование новейших композитных материалов, доля которых в фюзеляже составит 20% что аналогично показателя самолетов «Боинг-737» и «А-320».

Следует отметить, что в руководстве СОМАС преобладают бывшие сотрудники китайского ВПК, а значительная часть акций компании принадлежит военно-промышленной корпорации AVIC, тем самым созданы благоприятные условия для перетекания мировых авиационных технологий из гражданского сектора в военный [4].

Рост технологического потенциала Китая привел к созданию в 2009 г компании China Aviation Industry Helicopter Co. Ltd (CAHC), которая специализируется на производстве вертолетов китайской разработки, в настоящее время в Китае имеются три фирмы-производителя вертолетов: CAHC, Harbin Aircraft Industrial Group, Changhe Aircraft Industries Group. В июле 2009 г Китай объявил о создании транспортного вертолета AC313 грузоподъемностью 13 тонн собственной разработки, соответствующего международным стандартам.

Современный уровень развития авиационной промышленности, а также состояние ее производственного и научно-технического потенциала не удовлетворяют военно-политическое руководство страны. Создание более совершенных образцов авиационной техники сдерживается отставанием КНР в области разработки и производства авиационных двигателей, навигационного, связного и радиолокационного оборудования, систем управления огнем, а также новых высокотехнологичных конструкционных материалов.

Относительные успехи Китая в производстве авиационных двигателей заключаются в освоении технологий их проектирования по иностранным лицензиям, а также в доведении удельного веса китайских деталей и технологий до более чем 70-75% [5]. В итоге КНР стала пятой в мире страной после США, России Англии и Франции страной-производителем авиационных двигателей. Вместе с тем, ряд областей разработки и производства авиационной техники требует продолжения усилий, направленных на повышение научно-технического и технологического потенциала отрасли.

Кроме того китайский ВПК активно сотрудничает с российским в области авиации. В частности, в 2011– 2012 гг. китайской стороной закуплено 140 двигателей АЛ-31ФН для истребителя J-10, 100 двигателей РД-93 для истребителя FC-1, 184 двигателя Д-30КП-2 для военно-транспортного самолета Ил-76 и модернизированных бомбардировщиков «Хун-6» (H-6) и «Хун-6К» (H-6K); в начале 2013 г [6].

1 ноября 2016 г. были подписаны контракты на поставки в Китай 5 вертолетов Ми-171, Ка-32 и «Ансат» с опционом еще на 13 машин. В июле 2017 г. стало известно о подписании контракта на поставку 10 вертолетов указанных типов в период до середины 2018 г. (вероятно, в исполнение опциона). При этом непосредственными покупателями вертолетов в данном случае выступают китайские коммерческие компании. Формально для гражданских целей предназначены и самолеты-амфибии Бе-200 «Альтаир» [7].

Россия продолжает крупные поставки в Китай авиационных двигателей, в частности в рамках заключенных в октябре 2016 г. контрактов на поставку примерно 100 двигателей АЛ-31Ф и такого же количества Д-30КП-2 общей стоимостью около 1 млрд долл [8].

Заключение

Таким образом, авиационная промышленность КНР развивается во всех возможных направлениях: работы по созданию истребителей пятого поколения, военно-транспортных самолетов, беспилотных летательных аппаратов, лазерного оружия и воздушных систем дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией, также проходят работы над созданием современных гражданских самолетов. Кроме того, важно отметить, что Китай начал самостоятельно производить авиационные двигатели, но по иностранным лицензиям, что означает, что Китаю все же необходимо продолжать прикладывать усилия, направленные на повышение научно-технического и технологического потенциала авиационной отрасли. Важно отметить состоявшуюся тенденцию российско-китайского сотрудничества в авиационной сфере, которая на сегодняшний день также имеет хорошие перспективы.

Литература

1. Каменнов, П. Б. Китайский военно-промышленный комплекс при Си Цзиньпине // Контуры глобальных трансформаций. – 2017. – № 5 – С. 178–186.
2. Сазонов, С. Л. Авиационный комплекс КНР // Общество и государство в Китае. – 2018. – № 27-1. – С. 403–415.
3. Ерохин, Е. И. Состояние и перспективы военной авиации Китая // Авиационные системы. – 2013. – № 3 – С. 25–37.
4. Шлындов, А. В. Военно-воздушные силы Народно-освободительной армии Китая на пути модернизации и развития // Проблемы Дальнего Востока. – 2014. – № 1 – С. 50–63.
5. Ляликова, Д. А. Гражданская авиация Китая: факты истории и интенсивное развитие на современном этапе // Научный журнал. – М., 2017. С. 178–186.
6. 中俄航空合作迈出新步伐。俄罗斯ско-китайское авиационное сотрудничество достигает новых вершин. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mil.huangjiu.com/aerospace/2016-11/9634474.html?agt=1>
7. 中俄将进一步加强航空领域多个方面合作。Китай и Россия будут и дальше укреплять сотрудничество в различных аспектах авиации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/201707/t20170724_45520.html
8. 俄罗斯为什么向中国主动出售, 大量的顶级航空发动机? Почему Россия активно продает Китаю большое количество лучших авиационных двигателей? [Электронный

ресурс].

-

Режим

доступа:

<http://baijiahao.baidu.com/s?id=1577596228403623185&wfr=spider&for=pc>

References

1. Kamennov, P. B. Chinese Military-Industrial Complex at Xi Jinping // Contours of Global Transformations. - 2017. - № 5 - P. 178-186.
2. Sazonov, S.L. Aviation Complex of the People's Republic of China // Society and State in China. - 2018. - № 27-1. - p. 403-415.
3. Erokhin, EI. The State and Prospects of Military Aviation of China // Aviation Systems. - 2013. - № 3 - P. 25-37.
4. Shlyndov, A.V. The Chinese Air Force of the People's Liberation Army on the Path to Modernization and Development // Problems of the Far East. - 2014. - № 1 - p. 50-63.
5. Lyalikova, D. A. Civilian aviation of China: facts of history and intensive development at the present stage. Scientific journal. - M., 2017. P. 178-186.
6. China-Russian aviation cooperation has taken new steps. [Electronic resource]. - Access mode: <http://mil.huanqiu.com/aerospace/2016-11/9634474.html?agt=1>
7. China and Russia will further strengthen cooperation in various aspects of the aviation field. [Electronic resource]. - Access mode: http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/201707/t20170724_45520.html
8. Why did Russia actively sell to China, a large number of top-class aero engines? [Electronic resource]. - Access mode: <http://baijiahao.baidu.com/s?id=1577596228403623185&wfr=spider&for=pc>