



УДК 378.14: 355.45

АНАЛИЗ ТАКТИЧЕСКИХ СВОЙСТВ МЕСТНОСТИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЕГО РЕЗУЛЬТАТОВ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ РЯЗАНСКОГО ГВАРДЕЙСКОГО ВЫСШЕГО ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОГО КОМАНДНОГО УЧИЛИЩА

Гумелёв Василий Юрьевич

кандидат технических наук

старший научный сотрудник научно-исследовательского отдела

Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное командное училище

г. Рязань

gumelevvu@mail.ru

Гуськов Андрей Николаевич

заместитель начальника кафедры № 13

Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное командное училище

г. Рязань

Филиппов Дмитрий Александрович

начальник лаборатории научно-исследовательского отдела

Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное командное училище

г. Рязань

Аннотация

В публикации проведен анализ тактических свойств местности Арктической зоны Российской Федерации, которая является неотъемлемой частью арктического региона в целом. Представлены предложения по использованию результатов анализа в учебном процессе Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища с целью дальнейшего повышения уровня профессиональной подготовки его выпускников.

Ключевые слова: Арктика, тактические свойства местности, тундра, низкие температуры, полярная ночь, учебный процесс, предложения, адаптация, организационные мероприятия.

ANALYSIS OF THE TACTICAL PROPERTIES OF THE ARCTIC REGION AND THE USE OF ITS RESULTS IN THE EDUCATIONAL PROCESS OF THE RYAZAN GUARDS HIGHER AIRBORNE COMMAND SCHOOL

Vasily Yu. Gumelev

Candidate of Engineering Sciences

Senior Researcher

Research Department

Ryazan Guard Higher Airborne Command School

Ryazan
gumelevvu@mail.ru

Andrey N. Guskov

Deputy Head of Department No. 13, Ryazan Guard Higher Airborne Command School
Ryazan

Dmitry A. Filippov

Head of laboratory, Research Department
Ryazan Guard Higher Airborne Command School
Ryazan

ABSTRACT

The publication analyzes mainly the tactical properties of the terrain of the Arctic zone of the Russian Federation, which is an integral part of the Arctic region as a whole. Proposals are presented for using the results of analysis in the educational process of the Ryazan Guards Higher Airborne Command School in order to further improve the level of professional training of its graduates.

Keywords: Arctic, tactical properties of the terrain, tundra, low temperatures, polar night, the educational process, proposals, adaptation, organizational measures.

В настоящее время экономическое и военно-стратегическое значение арктического региона постоянно и существенно возрастает [1-3]. Поддержание на достаточном уровне военного потенциала в Арктике обеспечивает национальную безопасность России и дальнейшее развитие экономики страны. В этом случае оправданы и окупятся любые вложения – материальные, интеллектуальные, финансовые [4].

Важнейшая задача российских Вооруженных Сил состоит в том, чтобы в кратчайшие сроки обеспечить достаточное военное присутствие в важнейших точках или районах Арктики. Поэтому в настоящее время в арктическом регионе создается развитая транспортно-логистическая сеть из военных и военно-морские баз, а также аэродромов, способных принимать самолеты всех типов, включая стратегические ракетноносцы. Принято также решение для обороны арктических территорий использовать соединения и воинские части Воздушно-десантных войск Российской Федерации (ВДВ). Оценивая состав созданной группировки войск (сил) в Арктике, следует отметить, что соединения и части ВДВ в ее состав непосредственно не включены. Но, учитывая их высокую мобильность, они могут быть оперативно переброшены на угрожаемые направления для усиления сухопутного компонента арктической группировки. При необходимости соединения и части ВДВ могут самостоятельно действовать на отдельных направлениях в целях обеспечения оперативного реагирования на агрессию в отношении Российской Федерации, упредив при этом иностранные государства в наращивании и применении воинских контингентов.

Это достаточно жесткий, асимметричный ответ на постоянно и системно возрастающее военное присутствие в Арктике воинских контингентов стран НАТО. Российские Воздушно-десантные войска становятся важнейшим фактором геополитической стабильности в арктическом регионе.

Согласно [5] под тактическими свойствами местности следует понимать: *«совокупность элементов местности (рельефа, гидрографии, раст. покрова, путей сообщения и др.), оказывающих влияние на боевые действия войск. К основным Т.с.м. относятся: условия*

защиты войск от различных средств поражения, условия ведения огня, маскировки, наблюдения и ориентирования, а также проходимости вне дорог, фортификац. оборудования и водообеспечения».

Командиры воинских подразделений и частей обязаны отлично знать тактические свойства местности для того, чтобы грамотно и эффективно использовать их как при подготовке, так и в ходе боевых действий.

Значение Арктики как театра военных действий (ТВД) с конца прошлого века непрерывно возрастает и продолжит стремительно возрастать в XXI веке. Армии стран НАТО целенаправленно готовятся к ведению боевых действий в полярных районах и способны проводить различные по масштабу операции в арктическом регионе. В настоящее время в Вооруженных силах Российской Федерации имеется достаточное количество подразделений, обученных действиям в подобных условиях.

Ключевым фактором для выполнения поставленных задач в условиях Арктики является высокая личная подготовка военнослужащих в любом воинском звании, достигаемая в ходе постоянного целенаправленного обучения без ненужных упрощений и неуместных послаблений. При этом командиры и начальники всех уровней должны иметь устойчивые навыки по организации и обеспечению боевых действий в арктическом регионе.

В Арктике подразделениям, частям и соединениям российских Вооруженных сил придется вести вооруженную борьбу против многочисленного, оснащенного современной техникой, хорошо вооруженного и обученного противника. Причем, сражаться придется в сложных физико-географических, климатических и погодных условиях арктического региона. А чтобы в Арктике воевать, в ней сначала надо выжить. Поэтому личный состав «арктических» подразделений и частей должен проходить специальную подготовку, в результате которой военнослужащие всех категорий должны:

- знать: особенности района предстоящих боевых действий; влияние низкой температуры на физическое, морально-психологическое состояние личного состава, вооружение и военную технику; наличие, свойства и особенности применения необходимого вооружения, обмундирования и экипировки;

- уметь использовать имеющееся вооружение и военную технику, экипировку в условиях арктического региона;

- иметь практические навыки, необходимые для предстоящих боевых действий, с целью снижения эффекта внезапности в условиях боевой обстановки.

Успех ведения боевых действий в арктическом регионе во многом зависит от правильности детально проведенного командирами анализа местности. Суровый климат Арктики, особенности ее рельефа и гидрографии, практическое отсутствие населения и дорожной сети, обширность территории оказывают большое влияние на боевую деятельность войск. При подготовке боевых действий командирам следует проводить углубленный анализ местности, который включает:

- возможность наблюдения и наличие секторов для ведения огня;

- возможность передвижения;

- ключевые особенности местности;

- препятствия, укрытия и маскировку.

Все районы АЗРФ отличаются ограниченной проходимостью. Зимой равнинные участки тундры в основном пригодны для движения как боевых, так и транспортных машин. Глубокое промерзание почвы, водоемов, ледяной покров акватории морей позволяют проводить перемещения войск практически в любом направлении, а снежный покров на льду морей и в тундре неглубокий – на возвышенных участках суши его глубина редко превышает 30 см. Основным препятствием для движения войск по льду и снежной целине являются:

- неровная поверхность тундры;
- долины рек;
- овраги и промоины.

В понижениях рельефа и на подветренных скатах под действием ветра образуется мощный покров снега, достигающий нескольких метров и являющийся большим препятствием на пути движения войск. Для обеспечения движения боевых машин и автомобильной техники необходима расчистка снежных заносов.

На замерзшей акватории морей действиям войск зимой препятствуют трещины во льду, полыньи и ледовые торосы. Они затрудняют не только движение по льду, возведение оборонительных сооружений, укрытий, устройство позиций для огневых средств, но и представляют серьезную опасность для здоровья и жизни всего личного состава. Летом из-за таяния льдов боевые действия войск на льду морской акватории становятся невозможными.

Весной, после таяния снега, почва оттаивает на глубину более 20 см, а значительная часть тундры превращается в огромное болото, по которому могут двигаться только гусеничные машины, да и то на малой скорости. Проходимость местности также существенно ограничивает весенний разлив рек и озер.

В середине лета, после просыхания почвы, по возвышенным дренированным участкам проходят гусеничные машины и автомобили многоцелевого назначения. Для преодоления машинами заболоченных тальми водами низин необходимо прокладывать колонные пути, укрепленные насыпью из грунта. Иначе при движении машин дорожное полотно превращается в вязкую грязь глубиной до полутора метров – то есть на всю глубину оттаявшего слоя. Реки и озера, а также их большое количество, затрудняют любые передвижения войск. Так как водоемы даже в летнее время не прогреваются, то низкая температура их воды практически исключает переправу личного состава вплавь и усложняет преодоление бродов. Средняя скорость движения летом гусеничных машин, бронетранспортеров, автомобилей многоцелевого назначения по равнинной тундре составляет от 20 до 25 км/ч, а по заболоченной местности – не превышает 10 км/ч. Осенью после того как почва промерзнет на глубину свыше 10 см, проходимость тундры резко улучшается. Средняя скорость движения военной техники в зимних условиях по подготовленной дороге может достигать 20 км/ч.

Следует отметить, что скорость движения войсковых колонн в арктическом регионе и по дорогам, и по бездорожью (целине) существенно ниже, чем в аналогичных условиях умеренного климата. При этом расход горюче-смазочных материалов, в частности топлива, увеличивается в полтора, а то и в два раза. Темпы наступления войск на территории арктической суши будут обычно значительно ниже, чем в других регионах. Поэтому в Арктике успешно смогут действовать только те части и подразделения, которые будут оснащены боевыми и транспортными машинами, обладающими высокой проходимостью (рисунок 1).



Рис. 1. Движение по снежной целине (о. Новая земля) военной колонны гусеничных машин. Фотография (Источник: Арктическая экспедиция Северного флота по острову Южный архипелага Новая Земля успешно завершена. URL: <https://cont.ws/@t34/990967>.)

ДЛЯ СПРАВКИ. Например, в мотострелковую бригаду Северного флота в 2015 году стали поступать квадроциклы (мотовездеходы) типа АМ-1 (рисунок 2) [6], предназначенные в первую очередь для разведывательных подразделений.



Рис. 2. Квадроцикл арктической мотострелковой бригады Северного флота. Фотография (сайт «Военно-технический сборник «Бастيون». 80-я отдельная арктическая мотострелковая бригада. URL: <http://bastion-karpenko.ru/80-arctic-brigad/>»)

Квадроциклы укомплектованы системой крепления стрелкового оружия (винтовка СВД и автомат АК-74) и гранатомета. Спереди установлен кофр, предназначенный для перевозки и хранения боеприпасов (рисунок 3).



Рис. 3. Комплектация квадроциклов для подразделений Министерства обороны Российской Федерации. Фотография (сайт «Русская весна». Арктические войска РФ испытают новую технику в условиях Крайнего Севера.

URL: <https://rusvesna.su/news/1452676004>.)

Топливный бак машины снабжен специальным самозатягивающимся покрытием, которое исключает утечку топлива при нарушении целостности бака.

В Воздушно-десантные войска РФ уже поступили армейские снегоходы типа А-1 (рисунок 4). Причем, первая партия из десяти машин прибыла в распоряжение Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного училища (РВВДКУ). Она будет задействована для подготовки офицеров для частей и соединений ВДВ, предназначенных для выполнения боевых задач в арктическом регионе.



Рис. 4. Разведчики псковского соединения ВДВ отрабатывают ведение разведывательных действий с применением армейских снегоходов АС-1. Фотография (сайт «ТВ "Звезда"»). Новый арктический снегоход для Минобороны разработали в Татарстане. URL: [https://m.tvzvezda.ru/news/opk/content/201811100054-wdtj.htm/amp/.](https://m.tvzvezda.ru/news/opk/content/201811100054-wdtj.htm/amp/)

Отметим, что подразделения в пешем порядке могут летом по тундре передвигаться вне дорог со скоростью до 4 км/ч, а зимой на лыжах – до 6 км/ч.

В АЗРФ на отдельных участках морского побережья и в речных долинах встречаются песчаные обширные и протяженные пляжи. Они удобные для оборудования полевых аэродромов, а также посадочных площадок для самолетов.

Зимой речные и грунтовые воды из-за вечной мерзлоты часто выходят на поверхность. Из-за сильных морозов в поймах рек и на пологих склонах возвышенностей могут образовываться обширные наледи. Они способны разрушить инженерные сооружения, аэродромы и перекрыть дороги или колонные пути.

Проходимость горно-тундровой местности прежде всего определяется особенностями ее рельефа. Зимой она труднодоступна из-за глубокого снега в горных долинах, а летом – из-за большой влажности почв в долинах и каменистых россыпей на скатах склонов и в лощинах.

Ландшафт тундры крайне однообразен и отличается монотонной сменой рек, озер, возвышенностей и низин при отсутствии каких-либо сооружений созданных человеком. На местности и на карте районов тундры мало объектов, которые могут служить ориентирами. Ориентирование и наблюдение сильно затрудняются неустойчивой работой компаса – сказывается близость к магнитному полюсу и часто возникающие магнитные бури. Полярная ночь, частые туманы, продолжительные морозящие дожди и метели также затрудняют ориентирование на местности.

Летом полярный день способствует активному ведению боевых действий, так как позволяет использовать авиацию круглосуточно, то есть с максимальной интенсивностью. Но он также препятствует скрытному передвижению войск, а, значит,

требует увеличения качества и объема работ по их маскировке. Поэтому во время полярного дня вооружение и технику окрашивают под фон местности, оборудуют маски и укрытия из табельных средств, а также изо мха и кустарников.

В Арктике ведение боевых действий зимой и полярной ночью будет являться обычной нормой. При ясной, прохладной, безветренной и лунной погоде на открытых заснеженных пространствах видимость ночью является вполне допустимой. Полярная ночь затрудняет ориентирование, ведение прицельного огня и управление войсками, существенно ограничивает применение авиации и воздушных десантов. В этот период приходится широко использовать для наблюдения за местностью приборы ночного видения, тепловизоры, радиолокаторы и увеличивать количество наблюдательных постов.

Перед совершением марша по равнинной тундре, где практически отсутствуют хорошо видимые ориентиры, командиры должны тщательно выбирать маршруты движения и намечать на карте контрольные ориентиры. Следует также заранее определять азимуты отдельных участков маршрута с учетом поправок магнитного склонения, учитывая возможные магнитные аномалии.

Маршруты в тундре следует прокладывать вдоль рек, озер, лоцин и т. п. – объектов, хорошо опознаваемых и на карте, и на местности. Следует учитывать, что в тундре видимые расстояния представляются значительно короче истинных. В условиях ненадежной работы магнитного компаса и ограниченной видимости, для ориентирования и точного выхода в назначенный пункт следует широко использовать аппаратуру наземной навигации.

В ясную погоду полярной ночью рекомендуется ориентироваться по звездам с точным учетом времени их наблюдения, а в период полярного дня – по Солнцу. Для этого необходимы определенные специальные знания и твердые практические навыки, без которых ориентирование по небесным светилам чревато серьезными негативными последствиями

В арктических районах (особенно весной и осенью) наблюдаются частые электромагнитные бури, затрудняющие работу радиолокационных станций и коротковолновую радиосвязь. В этот период для связи следует использовать средневолновые или ультракоротковолновые радиостанции. Электростатические помехи возникают и во время сильной пурги. Во время таких атмосферных возмущений надежную связь могут обеспечить только ультракоротковолновые радиостанции.

Отсутствие леса и вечная мерзлота значительно повышают трудоемкость инженерных работ в арктическом регионе – от 3 до 5 раз по сравнению со средними широтами. Существенно затруднена из-за вечной мерзлоты любая механизация земляных работ.

Зимой для сооружения окопов и командно-наблюдательных пунктов следует использовать кирпичи из снега или изо льда с последующим намораживанием на крутостях ледяной корки. Стенка из снега толщиной от 1,5 до 2 м способна защитить личный состав от пуль и осколков снарядов.

Зимой в Арктике промерзают до дна практически все реки, кроме крупных, что серьезно осложняет водоснабжение войск. Воду и для питья, и для бытовых, и для технических целей добывают, растапливая снег и лед в специальных снеготаялках. А для этого необходим постоянный подвоз топлива.

Боевые действия в арктических районах возможны в любое время года с участием всех родов войск. Суровые природные условия Арктики существенно усложняют действия войск на местности, требуют от командиров и штабов специальной подготовки, акклиматизации и тренировки личного состава и тщательной организации всех мероприятий.

Боевые действия ведутся, как правило, только по отдельным направлениям,

наиболее благоприятным для передвижения по целине и разобленным участками с труднопроходимой местностью. Это вызвано отсутствием дорожной сети в арктическом регионе.

Как мы уже упоминали выше, для арктического региона характерен целый ряд необычных погодных явлений.

Например, ледяной туман образуется при температуре воздуха ниже минус 34 °С, наличия источников испарения и безветренной погоды. При испарении влага кристаллизуется в воздухе, образуя маленькие кусочки льда. Данное явление часто возникает при стрельбе из оружия боевых машин. Огневые позиции становятся легко определяемыми и уязвимыми для противника. Поэтому при ведении огня в этих условиях необходимо выбирать и подготавливать несколько огневых позиций. Постоянно работающая техника также может создавать ледяной туман, тем самым демаскируя свое положение с расстояния в несколько километров.

Белая мгла образуется при рассеивании солнечного света, проникающего через сплошные облака, на снежной поверхности. В таких условиях исчезает линия горизонта, личный состав утрачивает возможность различать неровности рельефа. Командирам подразделений по возможности следует ограничивать или прекращать передвижение до окончания белой мглы.

Серая пелена образуется над покрытой снегом поверхностью в период сумерек. Она приводит к потере чувства контрастности и к визуальному исчезновению линии горизонта. В результате этого передвижение становится затрудненным и опасным.

Верхний мираж (марево) – это вид оптической иллюзии, когда предметы кажутся ближе и больше по размерам. Верхний мираж возникает в холодную и безветренную погоду.

Северное полярное сияние создается в верхних слоях атмосферы заряженными частицами солнечного ветра вследствие их взаимодействия с магнитным полем Земли и притяжения полюсами. Эти заряженные частицы создают световое свечение в небе, которое наиболее хорошо наблюдаемо холодными ясными ночами. Полярное сияние происходит в течение всего года. В условиях полярного сияния может нарушаться работа систем радиосвязи.

Воинские подразделения зимой могут передвигаться не только на лыжах или на машинах повышенной проходимости, но и на собачьих и оленьих упряжках. Летом же войска действуют обычно на машинах, а по заболоченным участкам – только в пешем порядке.

Возможность продвижения войск зависит, в основном, от наличия созданных человеком дорог и троп. Когда лед на реках достаточно твердый, их также можно использовать для передвижения. Для расчистки дорог могут задействоваться специализированные инженерные машины. Подготовленные для действий в холодных регионах военнослужащие могут использовать для передвижения лыжи и снегоступы, менее подготовленный личный состав должен находиться ближе к дорогам. Летом для быстрого передвижения на длинные дистанции могут использоваться реки. В ходе боевых действий в арктическом регионе инженерная разведка местности приобретает важнейшее значение. В ее задачи обычно входит определение:

- степени проходимости территории по маршрутам движения;
- характера грунтов и почв;
- наличия дорог и троп;
- возможности прокладки колонных путей;
- толщины и прочности льда на реках и озерах;
- глубины и плотности снежного покрова.

В тундре с большим количеством озер, болот и других естественных препятствий

войска организуют оборону на широком фронте со значительными промежутками между частями и подразделениями. Передний край обороны обычно располагается вдоль естественных препятствий. Оборона строится, как правило, круговой, для обеспечения надежной защиты флангов и тыла от воздушных десантов и войск противника, совершивших обходный маневр. Основные усилия обороняющихся сосредоточиваются на удержании населенных пунктов, узлов дорог, примыкающих к ним высот и других важных в тактическом отношении объектов.

Наиболее благоприятным временем года для боевых действий считается вторая половина зимы и ранняя весна, когда кончается полярная ночь (но еще не наступила весенняя распутица) и когда снежный покров становится наиболее плотным.

С военной точки зрения условия в арктическом регионе напоминают пустыню и требуют особого отношения к организации наблюдения и ведения огня. В основном, местность, открытая с незначительным количеством высоких растений, что представляет широкие возможности для ведения наблюдения. Но наличие снега и солнечного света наоборот, затрудняют наблюдение и ограничивают возможности для ведения огня. Полярная ночь и сумерки также ограничивают возможности для наблюдения и ведения огня. К благоприятным условиям можно отнести наличие лунного света в сочетании с покрытой снегом поверхностью. В условиях полярного дня в летние месяцы трудно проводить боевые действия, предусмотренные для осуществления в условиях ограниченной видимости. Во время снежных бурь на ведение боевых действий может потребоваться больше времени, чем планировалось ранее.

В условия сильно холодной погоды ухудшается морально-психологическое состояние военнослужащих, притупляется внимание к деталям. Крайне холодной принято считать погоду при температуре воздуха до минус 40 °С. В таких условиях у личного состава особенно сильно проявляется инстинкт самосохранения, физический комфорт и просто выживание становится важнее других задач. В морально-психологическом отношении военнослужащие становятся замкнутыми. Кроме того, командирам подразделений необходимо учитывать возможные неисправности, которые могут возникнуть в таких условиях у оружия, военной техники и боеприпасов. В связи с этим при проведении каких-либо мероприятий в экстремально холодных условиях ключевыми факторами становятся лидирующая роль командира, подготовка военнослужащих и специальная экипировка. При ведении боевых действий в холодных погодных условиях, жизнь военнослужащих подвергается прямой угрозе. Поэтому подразделения должны иметь всестороннюю подготовку. Для арктических районов характерны частые перемены погоды. Поэтому командиры «арктических» подразделений и частей обязаны изучать прогнозы погоды, знать местные признаки ее изменения и умело использовать погодные условия в ходе выполнения боевых задач.

Резкие колебания температуры, постоянные ветры и холод, наблюдаемые в Арктике как зимой, так и летом, вызывают у личного состава простудные заболевания. Поэтому следует особое внимание уделять обеспечению войск теплой одеждой и обувью, герметичными и утепленными палатками. Зимой личный состав обеспечивается топливом, средствами против обморожения, приборами для обогрева и освещения, светозащитными очками, а летом – сетками и мазями для защиты от мошки, которая летом в Арктике является бичом для войск, так как не дает возможности спокойно отдыхать, что может значительно снизить боеспособность войск.

При подготовке и в ходе боевых действий в условиях Арктики командиры всех степеней, штабы и службы обязаны уделять особое внимание организации всех видов боевого, материально-технического и медицинского обеспечения [7, с. 152–157].

Национальные интересы Российской Федерации в Арктике всегда, в любой сезон года, требуют надежной защиты, тем более в настоящее время, когда геополитическая

обстановка в арктическом регионе медленно, но постоянно становится все более напряженной. В связи с этим предлагаем осуществить ряд мероприятий, направленных на углубленное изучение в учебном процессе Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища (РВВДКУ) вопросов, связанных с ведением возможных боевых действий в Арктической зоне.

С целью максимальной эффективности подготовки офицеров-десантников для выполнения поставленных задач в Арктике следует провести ряд организационных мер. Считаем целесообразным создать на каждом курсе обучения учебное подразделение, в котором обучающиеся будут проходить так называемую «арктическую подготовку» по специальной углубленной программе. Численность этих подразделений должна быть определена на научной основе. При наборе в данные подразделения следует давать преимущества представителям коренных народностей Крайнего Севера, а также гражданам Российской Федерации, длительное время проживавшим в Арктической зоне или на Крайнем Севере. Во время Великой Отечественной войны военнослужащие, призванные из регионов Крайнего Севера, зарекомендовали себя с лучшей стороны при ведении боевых действий в Заполярья. В ходе образовательного процесса обучающиеся «арктических» учебных подразделений должны максимально привлекаться к проведению учений ВДВ, проводимых в Арктике. После окончания училища выпускников, обучавшихся по программе «арктической подготовки», следует направлять для дальнейшего прохождения службы в соединения и части ВДВ, предназначенные для обороны арктических территорий. В соответствии с руководящими документами при расчете численности курсантов, необходимых для восполнения численности увольняющихся офицеров принимают, что в год увольняется 5% офицеров, а на отчисление курсантов закладывается 10% от количества набранных обучающихся. Поэтому расчет численности учебной группы курсантов, обучающихся по программе «арктической подготовки» провести достаточно просто. Для этого следует определить штатную численность офицеров арктических подразделений и далее рассчитать численность обучающихся по программе «арктической подготовки» по вышеуказанным нормативам.

К проведению занятий с обучающимися «арктических» подразделений следует привлекать высококвалифицированный преподавательский состав, прошедший необходимую подготовку. Преподавателей, обучающих курсантов по специальной «арктической» программе, целесообразно привлекать не только учениям, проводимым в Арктике командованием ВДВ, но также и к учениям, в которых будут принимать участие мотострелковые части и соединения, а также части морской пехоты, входящие в состав Объединенного стратегического командования (ОСК) «Северный флот». Это позволит преподавательскому составу аккумулировать многосторонний и сложный опыт ведения боевых действий в суровых условиях арктического региона и провести его комплексный анализ, результаты которого дадут возможность повысить качество обучения «арктических» подразделений РВВДКУ.

В качестве меры материального стимулирования преподаватели и обучающиеся, задействованные в учениях, проводимых в Арктической зоне, на период их проведения должны в полном объеме пользоваться льготами и компенсациями, предусмотренными для тех граждан России, которые работают в регионах Крайнего Севера.

Опыт, полученный в ходе проведения учений в Арктической зоне Российской Федерации военнослужащими Министерства обороны (десантниками соединений и частей ВДВ, а также мотострелками и морскими пехотинцами ОСК «Северный флот») необходимо постоянно глубоко и всесторонне анализировать и использовать при проведении занятий по боевой подготовке.

Предложения, выработанные на основе опыта боевых действий в Заполярье во время Великой Отечественной войны, войсковых учений, проведенных в Арктике в последние десятилетия, а также на основе проведенного выше анализа тактических свойств местности арктического региона, представлены ниже.

Тактическая подготовка. Непосредственно на маршрутах Северного морского пути (СМП) целесообразно отрабатывать особенности действий небольших подразделений с легким вооружением (рота, взвод), в том числе и со средствами усиления, из состава парашютно-десантных, десантно-штурмовых полков и бригад.

На материковой части Арктической зоны – десантно-штурмовых подразделений из состава десантно-штурмовых дивизий (дшд), десантно-штурмовых бригад (дшбр).

На архипелагах и островных территориях, на объектах инфраструктуры топливно-энергетического комплекса (ТЭК), расположенных в акватории морей – парашютно-десантных подразделений из состава воздушно-десантных дивизий (вдд) и дшбр с легким вооружением.

Отрабатывать взаимодействие подразделений ВДВ с подразделениями группировки Сухопутных войск, береговых войск ВМФ и других силовых структур, а также с формированиями народного ополчения.

Обучать эффективной борьбе с аэромобильными формированиями, тактическими воздушными десантами и диверсионно-разведывательными группами (ДРГ) противника [8].

Огневая подготовка. Обучать эффективному ведению огня в условиях полярной ночи и полярного дня зимой при ярком солнечном освещении.

Отработать особенности подавления огневых точек противника в условиях ведения боевых действий в Арктике.

Обучать огневому поражению БПЛА вероятного противника.

Обучать методике управления огневыми средствами, в том числе авиацией.

Огневые тренировки для «арктических» подразделений обучающихся должны систематически проводиться непосредственно в арктическом регионе в разное время суток, года, в различных метеорологических условиях.

Воздушно-десантная подготовка. Для десантирования в условиях Арктики необходима специальная адаптация личного состава в северных районах сроком не менее одного месяца.

Следует обучать личный состав подбору экипировки десантника с учетом климатических особенностей региона Арктической зоны и использованию специального вещевого имущества.

Обучать десантированию на парашютных системах типа «Крыло» с марта по май (в остальное время года полярная ночь и толщина льда не позволяет обеспечить безопасность десантирования).

Обучать тщательной подготовке площадки приземления и проведению занятий по специальной физической подготовке [9].

Военно-инженерная подготовка. Суровые условия Арктики и отсутствие какой-либо инфраструктуры определяют значимость этого вида боевого обеспечения. Поэтому личный состав необходимо обучать:

- сооружению фортификационных сооружений и пунктов обогрева личного состава с использованием снега и льда;
- проделыванию проходов в снежно-ледяных завалах взрывным способом;
- особенностям устройства противотанковых заграждений в летний период [10].

Радиационная, химическая биологическая защита. Обучать курсантов в условиях низких температур, сильного ветра:

- аэрозольному противодействию средствам разведки противника;- обнаружению отравляющих и радиоактивных веществ; проведению дегазации, дезактивации, дезинфекции личного состава, вооружения и техники;

- снижению заметности подразделений и объектов;

- применению огнеметно-зажигательных средств.

Военная топография и разведывательная подготовка. Обучать овладению практическими навыками управления беспилотными летательными аппаратами (в том числе при низких температурах в условиях полярной ночи) и комплексом разведки, управления и связи (КРУС) «Стрелец», а также способам ориентирования в арктической зоне в отсутствии видимых ориентиров, в условиях полярной ночи, при воздействии на приборы навигации электромагнитных возмущений в атмосфере.

Управление и средства связи. Обучать основам организации устойчивой радиосети взаимодействия между подразделениями и органами управления при экстремально низких температурах, частых магнитных бурях и при противодействии противника.

Техническая подготовка. Обучать особенностям эксплуатации существующих и перспективных образцов военной техники при низких температурах в светлое и темное время суток в полевых условиях в местности с отсутствующей инфраструктурой.

Вождение боевых машин. Обучать вождению боевых машин:

- летом – на заболоченной местности с большим количеством водоемов и рек;

- зимой – в условиях полярной ночи на местности, покрытой снегом глубиной от 0,6 до 0,8 м со скрытыми естественными препятствиями: ледяными торосами, незаметными под снегом валунами различной величины, трещинами ледяного покрова акватории морей и полыньями, не промерзшими болотами.

Обучать вождению квадроциклов и снегоходов.

Военно-политическая работа. Довести просто и понятно до каждого обучающегося военно-стратегическое и экономическое значение арктического региона для дальнейшего развития Российской Федерации. На занятиях постоянно рассматривать события, связанные с национальными интересами Российской Федерации в Арктике.

Безопасность жизнедеятельности. В «арктические» подразделения училища необходимо обеспечить качественный медицинский и психофизиологический отбор обучающихся.

Обеспечить личному составу во время выполнения учебных и боевых задач в Арктической зоне соответствующие региону санитарно-гигиенические условия и рацион питания.

Основы выживаемости. Основой выживаемости является высокая психофизиологическая подготовка военнослужащих [11]. Необходимо практически обучать курсантов-десантников особенностям автономного выживания в условиях Арктической зоны зимой и летом.

Физическая подготовка. Быстрой акклиматизации военнослужащих при выполнении учебно-боевых задач в Арктической зоне способствует систематическое закаливание и выполнение таких упражнений, как ходьба на лыжах, бег, марш-броски, преодоление препятствий, выполняемых с нагрузкой большой мощности. На занятиях по физической подготовке с личным составом «арктических» подразделений именно этим упражнениям должно выделяться основное внимание [12].

Военно-медицинская подготовка. Обучать личный состав навыкам оказания первой помощи при обморожениях, при переохлаждениях, особенностям оказания при низких температурах первой помощи раненым.

Военно-медицинскую подготовку по данным вопросам проводить преимущественно в виде практических занятий.

Научная работа является одной из важнейших составляющих, определяющих качество образовательного процесса. В РВВДКУ большое внимание уделяется научным исследованиям и изобретательской работе, направленной на совершенствование образовательного процесса и боевой подготовки частей и подразделений ВДВ, предназначенных для выполнения боевых задач в Арктике. Адъюнкты и соискатели занимаются исследованиями, направленными на повышение безопасности жизнедеятельности, надежности работы средств связи ВДВ в условиях арктического климата и др. В училище разработан комплект для выживания в условиях экстремально низких температур, работающий от портативных аккумуляторов, не превышающих размером блок для зарядки мобильного телефона. Также разработан, изготовлен и применяется в образовательном процессе тренажер, использующий принципы виртуальной реальности для определения эмоционального состояния десантника во время прыжка. Данное устройство позволяет отработать нештатные ситуации, которые могут возникнуть при десантировании парашютным способом. Тренажер крайне полезен для подготовки личного состава к десантированию в условиях Арктики. В училище проводятся научно-исследовательские работы, анализирующие применение частей и подразделений ВДВ в интересах группировки войск (сил) при выполнении боевых задач в Арктике.

Считаем, что для совершенствования учебного процесса в училище целесообразно создать научную школу, представители которой будут комплексно исследовать вопросы применения подразделений и частей ВДВ в арктическом регионе.

Рассмотренные выше организационные мероприятия и предложения по совершенствованию учебного процесса должны повысить профессиональную подготовку выпускников РВВДКУ, их способность надежно отстаивать национальные интересы России в арктическом регионе. Это крайне важно с учетом геостратегического значения арктических территорий в условиях противостояния, навязанного нашей стране и народу правящими кругами США.

Список литературы

1. Гумелёв В. Ю., Елистратов В. В., Рагозин А. Н. Арктика в контексте процесса перехода однополярного к многополярному мировому устройству [Электронный ресурс] // Современные исследования в сфере социальных и гуманитарных наук: сборник результатов научных исследований. – Киров: Изд-во МЦИТО, 2018. – С. 608–622. – 1 эл. оп. диск (CD-R).
2. Гумелёв В. Ю., Елистратов В. В., Рагозин А. Н. Арктика как объект геополитики // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2018. – № 11 (ноябрь). – 0,8 п. л. – С. 175 – 192. – URL: <http://e-koncept.ru/2018/183074.htm>. [дата обращения: 06.11.2018].
3. Гумелёв В. Ю., Елистратов В. В., Рагозин А. Н. Северный морской путь: характеристика, история освоения, перспективы развития и необходимость защиты // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2018. – № 8 (август). – С. 139–158 – URL: <http://e-koncept.ru/2018/183037.htm>. (дата обращения: 12.08.2018).
4. Гумелёв В. Ю., Елистратов В. В., Рагозин А. Н. «Арктические войска» как важнейший фактор внешней политики Российской Федерации [Электронный ресурс] // Современные исследования в сфере социальных и гуманитарных наук: сборник результатов научных исследований. – Киров: Изд-во МЦИТО, 2018. – С. 622–633. – 1 эл. оп. диск (CD-R).
5. Сайт «Министерство оборона Российской Федерации (Минобороны России)». Энциклопедия. Тактические свойства местности [Электронный ресурс]. – URL:

<https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/dictionary/details.htm?id=10838@morfDictionary>.

6. Сайт «Информационное агентство “Оружие России”». Станислав Закарян. Получены новейшие квадроциклы для ведения разведки в Арктике [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.arms-expo.ru/news/novye-razrabotki/polucheny-noveyshie-kvadrotsikly-dlya-vedeniya-razvedki-v-arktike/>.
7. Иваньков, П. А. Местность и ее влияние на боевые действия войск [Текст] / П. А. Иваньков, Г. В. Захаров. – М. : Воениздат, 1969. – 206 с.
8. Таненя О. С. Некоторые аспекты применения Воздушно-десантных войск в Арктическом регионе России [Текст] / О. С. Таненя, В. Н. Урюпин // Военная мысль / Издание Министерства обороны Российской Федерации. – 2019. – № 1. – С. 51–63.
9. Елескин В. И. Особенности профессиональной деятельности военнослужащих Воздушно-десантных войск в условиях Арктики [Текст] / В. И. Елескин, В. А. Исламов // Экстремальная деятельность – 2015. – № 1 (34) – С. 60–63.
10. Поляков В. И. Особенности инженерного обеспечения действий войск в Арктике [Текст] / В. И. Поляков, Бачой М. С., Радченко Д. А. // Военная мысль / Издание Министерства обороны Российской Федерации. – 2016. – № 2. – С. 20–26.
11. Гумелёв В. Ю., Филиппов Д. А., Сатин Б. В., Прус Ю. И. Некоторые психологические аспекты выживания в экстремальных условиях [Электронный ресурс] // Современные научные исследования в сфере педагогики и психологии: сборник результатов научных исследований. – Киров: Изд-во МЦИТО, 2018. – С. 982–986. – 1 эл. оп. диск (CD-R).
12. Савин М. Н. Акклиматизация военнослужащих в районах Крайнего Севера и Арктики средствами физической подготовки [Текст] / М. Н. Савин, Б. А. Иванов, И. В. Корчагин, М. А. Окишев // Ученые записки университета имени П. Ф. Лесгафта. – 2018. – № 2 (156). – С. 207–212.

References

1. Gumelyov V. YU., Elistratov V. V., Ragozin A. N. Arktika v kontekste processa perekhoda odnopolyarnogo k mnogopolyarnomu mirovomu ustrojstvu [Elektronnyj resurs] // Sovremennye issledovaniya v sfere social'nyh i gumanitarnyh nauk: sbornik rezul'tatov nauchnyh issledovanij. – Kirov: Izd-vo MCI TO, 2018. – S. 608–622. – 1 el. op. disk (CD-R).
2. Gumelyov V. YU., Elistratov V. V., Ragozin A. N. Arktika kak ob"ekt geopolitiki // Nauchno-metodicheskij elektronnyj zhurnal «Koncept». – 2018. – № 11 (noyabr'). – 0,8 p. l. – S. 175 – 192. – URL: <http://e-koncept.ru/2018/183074.htm>. [data obrashcheniya: 06.11.2018].
3. Gumelyov V. YU., Elistratov V. V., Ragozin A. N. Severnyj morskoy put': harakteristika, istoriya osvoeniya, perspektivy razvitiya i neobhodimost' zashchity // Nauchno-metodicheskij elektronnyj zhurnal «Koncept». – 2018. – № 8 (avgust). – S 139–158 – URL: <http://e-koncept.ru/2018/183037.htm>. (data obrashcheniya: 12.08.2018).
4. Gumelyov V. YU., Elistratov V. V., Ragozin A. N. «Arkticheskie vojska» kak vazhnejshij faktor vneshnej politiki Rossijskoj Federacii [Elektronnyj resurs] // Sovremennye issledovaniya v sfere social'nyh i gumanitarnyh nauk: sbornik rezul'tatov nauchnyh issledovanij. – Kirov: Izd-vo MCI TO, 2018. – S. 622–633. – 1 el. op. disk (CD-R).
5. Sajt «Ministerstvo oborona Rossijskoj Federacii (Minoborony Rossii)». Enciklopediya. Takticheskie svoystva mestnosti [Elektronnyj resurs]. – URL: <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/dictionary/details.htm?id=10838@morfDictionary>.

6. Sajt «Informacionnoe agentstvo "Oruzhie Rossii"». Stanislav Zakaryan. Polucheny novejschie kvadrocikly dlya vedeniya razvedki v Arktike [Elektronnyj resurs]. – URL: <https://www.arms-expo.ru/news/novye-razrabotki/polucheny-noveyshie-kvadrotsikly-dlya-vedeniya-razvedki-v-arktike/>.
7. Ivan'kov, P. A. Mestnost' i ee vliyanie na boevye dejstviya vojsk [Tekst] / P. A. Ivan'kov, G. V. Zaharov. – M.: Voenizdat, 1969. – 206 s.
8. Tanenya O. S. Nekotorye aspekty primeneniya Vozdushno-desantnyh vojsk v Arkticheskom regione Rossii [Tekst] / O. S. Tanenya, V. N. Uryupin // Voennaya mysl' / Izdanie Ministerstva oborony Rossijskoj Federacii. – 2019. – № 1. – S. 51–63.
9. Eleskin V. I. Osobennosti professional'noj deyatel'nosti vo-ennosluzhashchih Vozdushno-desantnyh vojsk v usloviyah Arktiki [Tekst] / V. I. Eleskin, V. A. Islamov // Ekstremal'naya deyatel'nost' – 2015. – № 1 (34) – S. 60–63.
10. Polyakov V. I. Osobennosti inzhenernogo obespecheniya dejstvij vojsk v Arktike [Tekst] / V. I. Polyakov, Bachoj M. S., Radchenko D. A. // Voennaya mysl' / Izdanie Ministerstva oborony Rossijskoj Federacii. – 2016. – № 2. – S. 20–26.
11. Gumelyov V. YU., Filippov D. A., Satin B. V., Prus YU. I. Nekotorye psichologicheskie aspekty vyzhivaniya v ekstremal'nyh usloviyah [Elektronnyj resurs] // Sovremennye nauchnye issledovaniya v sfere pedagogiki i psichologii: sbornik rezul'tatov nauchnyh issledovanij. – Kirov: Izd-vo MCITO, 2018. – S. 982–986. – 1 el. op. disk (CD-R).
12. Savin M. N. Akklimatizaciya voennosluzhashchih v rajonah Krajnego Severa i Arktiki sredstvami fizicheskoj podgotovki [Tekst] / M. N. Savin, B. A. Ivanov, I. V. Korchagin, M. A. Okishev // Uchenye zapiski uni-versiteta imeni P. F. Lesgafta. – 2018. – № 2 (156). – S. 207–212.