



ПУТИ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ В ГАЗОТРАНСПОРНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ- ПЕТЕРБУРГ»)

Винокурова Ольга Андреевна

кандидат экономических наук

кафедра экономики и менеджмент

Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, Смоленский филиал

Аннотация

Любая коммерческая организация стремится экономить затраты на производство продукции и для этого необходимо проводить мероприятия по снижению себестоимости продукции, что, в свою очередь и является важнейшим фактором повышения эффективности производства, роста накоплений. В последнее время в управлениях магистральными газопроводами наблюдается значительный рост удельных затрат на транспортировку газа, который обусловлен возрастанием доли оборудования, имеющего большой срок эксплуатации и недостаточно высокие технические характеристики и неэффективным управлением. В статье проведен анализ себестоимости продукции в ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», выявлены основные проблемы роста затрат и предложены пути снижения себестоимости.

Ключевые слова: снижение себестоимости, природный газ, анализ, транспортировка газа, оптимизация, магистральный газопровод.

THE WAYS OF COSTS REDUCTION IN A GAS TRANSPORTATION COMPANY (ON THE EXAMPLE OF LLC "GAZPROM TRANSGAZ SAINT- "PETERSBURG")

Olga A. Vinokurova

PhD in Economics, Associate Professor

Economics and Management Department

Financial University under the Government of Russian Federation,

Smolensk Branch

ABSTRACT

Any commercial organization seeks to lower production costs and in this case it is necessary to carry out measures to reduce the cost of production, which in turn is the most important factor in improving production efficiency and increasing savings. Recently we can observe a significant increase of unit costs of gas transportation in the main pipelines companies. This increase is caused by a large quantity of long lifetime and low specification equipment and by

poor management. The article analyzes the cost of production in Gazprom transgaz St. Petersburg LLC, identifies the main problems of cost growth and suggests ways to reduce the costs.

Keywords: cost reduction, natural gas, analysis, gas transportation, optimization, main gas pipeline.

Основной целью любой коммерческой организации является получение прибыли, а одним из важнейших условий роста прибыли и повышения рентабельности газотранспортного предприятия выступает снижение себестоимости транспортировки газа.

В широком смысле себестоимость продукции может выражаться в денежной форме затраты организации на производство реализацию единицы или объема продукции в действующих экономических условиях. В себестоимости возмещаются затраты производственных ресурсов, которые были израсходованы на изготовление продукции в конкретных условиях той или иной компании, в текущих рыночных ценах [1].

Особенностью себестоимости транспортировки газа выступает тот факт, что затраты на амортизацию занимают зачастую свыше 50%, а также замечается рост доли энергетических затрат [4]. Кроме того, по причине отсутствия процессов производства продукции нет и затрат на сырье. Следующей особенностью структурирования затрат при транспортировке газа является то, что существуют расходы, которые не зависят от объемов потребляемого газа, то есть условно-постоянные расходы, к которым относятся начисления по заработной плате, амортизация основных фондов, административно- управленческие расходы, большая часть расходов на содержание сооружений, зданий, различного инвентаря, расходов на транспорт, и иных общехозяйственных расходов и т.п. Также, в расчете тарифа на транспортировку газа используется затратный метод [3].

Проведем анализ себестоимости продукции в ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» за 2016-2018 гг. на основании данных отчетности организации.

Таблица 1.

Анализ себестоимости продукции в ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» за 2016-2018гг., млн. руб.

Наименование показателя	Значение показателя по годам, млн. руб.			Изменение показателя за период					
	2016	2017	2018	2016-2017		2017-2018		2016-2018	
				Абс.	Отн. %	Абс.	Отн. %	Абс.	Отн. %
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	1927,55	2029,26	2265,36	101,71	5,3	236,1	11,6	337,81	17,5
Продажа газа	997,26	1031,21	1052,43	33,95	3,4	21,22	2,1	55,17	5,5
Предоставление имущества в аренду	579,83	602,61	717,88	22,78	3,9	115,27	19,1	138,05	23,8
Услуги по организации	197,74	228,71	265,59	30,97	15,7	36,88	16,1	67,85	34,3

транспортировки газа									
Продукты нефтегазопереработки	110,72	111,85	145,06	1,13	1,0	33,21	29,7	34,34	31,0
Продажа газового конденсата	33,77	39,90	61,13	6,13	18,2	21,23	53,2	27,36	81,0
Продажа других работ и услуг	7,45	13,87	22,03	6,42	86,2	8,16	58,8	14,58	195,7
Услуги по организации хранения газа	0,78	1,11	1,23	0,33	42,3	0,12	10,8	0,45	57,7

На основании данных таблицы 1 видно, что на протяжении с 2016 по 2018 годы наблюдается увеличение себестоимости продукции. Такая динамика в изменении себестоимости продукции является свидетельством об увеличении условно-постоянных затрат, таких как оплата труда, материальные затраты, затраты на электроэнергию, рост затрат по основным средствам и так далее.

Анализ себестоимости позволяет определить основные направления ее оптимизации:

1. Использование пропускной способности газопровода в полном объеме и увеличение его производительности. Это возможно достигнуть за счет использования газопроводов больших диаметров, повышения рабочего давления в газопроводах, снижения гидравлического сопротивления труб, своевременного гидравлического обследования, продувки газопроводов и предотвращения в них гидратообразования, снижения потерь газа в процессе транспортировки и хранения, повышения качества обслуживания магистральных газопроводов при своевременной работе по устранению утечек газа.

Таким образом, использование пропускной способности системы транспорта газа в полном объеме, увеличение его производительности являются основным резервом, способствующим снижению себестоимости, то есть при увеличении объема транспорта газа себестоимость уменьшается и без экономии по основным элементам затрат.

2. Снижение материальных и энергетических затрат. Подобное снижение достигается выбором оптимальных режимов работ магистральных газопроводов и типов приводов компрессоров и др. В летние периоды можно уменьшить расходы на содержание магистральных газопроводов за счет снижения затрат на метанол, а также установлением внутренних нормативов расходования материалов. Применение летних и зимних норм позволяет в определенные периоды существенно снизить затраты – в зимние периоды, по сравнению с летними периодами происходит дополнительное увеличение энергетических затрат еще на 20-30% в результате усиленного выпадения конденсата и снижения давления в газопроводе. Увеличение сроков межремонтного периода, сокращение количества вынужденных и аварийных остановок позволяют уменьшить расход материалов и запасных частей для проведения ремонтов, а также энергетические расходы, необходимые при дополнительных пусках и остановках агрегатов компрессорных станций. Кроме того, использование конкурентной системы закупок по 223-ФЗ позволяет производить закупку материалов по оптимальным ценам. Применение тендерной системы закупок может привести к значительному снижению стоимости закупаемых материалов и техники.

3. Автоматизация и телемеханизация производственных процессов приводят к значительному сокращению численности обслуживающего и управляющего персонала, что обеспечивает экономию заработной платы на единицу транспортируемой продукции, а также опережение роста производительности труда по сравнению с повышением средней заработной платы [4].

4. Внедрение достижений научно-технического прогресса в производство, механизация и автоматизация производственных процессов. Также, развитие энергосберегающих технологий позволяет повысить КПД в используемой технике, что опять же приведет к снижению затрат на электроэнергию и топливо [2].

5. Совершенствование организации производства и труда наряду с уменьшением затрат за счет сокращения потерь практически во всех случаях обеспечивает повышение производительности труда, то есть экономию затрат живого труда.

6. Сокращение расходов на содержание аппарата управления за счет рационализации организационной структуры управления газопроводами и устранения излишеств в аппарате, а также ликвидации непроизводительных расходов, вызываемых нарушениями плановой и финансовой дисциплины и договорных обязательств.

Предлагаемые мероприятия по снижению себестоимости транспортировки газа обеспечит повышение рентабельности ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», повысит эффективность транспортировки природного газа по магистральным газопроводам, что в конечном итоге приведет к устойчивому и бесперебойному газоснабжению потребителей.

Список литературы

1. Барулин С.В. Себестоимость предприятий: учебник. – 2-е изд., стер. – Москва: КНОРУС, 2015. – 640 с.
2. Гаррис, Н.А. Ресурсосберегающие технологии при магистральном транспорте газа. - СПб.: ООО «Недра», 2009. - 368 с.
3. Кузьмина М.С. Учет затрат, калькулирование и бюджетирование в отраслях производственной сферы: учебное пособие. – М.: КНОРУС, 2012. – 256 с.
4. Экономика предприятий (организаций) нефтяной и газовой промышленности: учебник/под редакцией В.Ф. Дунаева. – М.: ЦентрЛитНефтеГаз, 2016. - 330 с.

References

1. Barulin S.V. Sebestoimost predpriyatiy [Cost of enterprises]: uchebnik. – 2-e izd.. ster. - Moskva: KNORUS. 2015. - 640 s.
2. Garris. N.A. Resursosberegayushchiye tekhnologii pri magistralnom transporte gaza [Resource-saving technologies in the main pipeline transport of gas]. - SPb.: ООО «Nedra». 2009. - 368 s.
3. Kuzmina M.S. Uchet zatrat. kalkulirovaniye i byudzhetrovaniye v otraslyakh proizvodstvennoy sfery [Cost accounting, calculation and budgeting in industrial sectors]: uchebnoye posobiye. – M.: KNORUS. 2012. – 256 s.
4. Ekonomika predpriyatiy (organizatsiy) neftyanoy i gazovoy promyshlennosti [Economics of enterprises (organizations) of the oil and gas industry]: uchebnik/pod redaktsiyey V.F. Dunayeva. – M.: TsentrlitNefteGaz. 2016. - 330 s.