
МОДЕРНИЗАЦИЯ МЕХАНИЗМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЪЕКТОВ

Гадаборшев Заурбек Магомедович

Аспирант

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации». Департамент корпоративных финансов и корпоративного управления
zaurbekk46@gmail.com

Аннотация

В современном мире развитие инфраструктуры является одной из важнейших задач для стран и регионов. При этом финансирование инфраструктурных объектов остается одной из основных проблем, требующих постоянного внимания и поиска новых решений. В данной статье будет рассмотрена тема модернизации механизмов финансирования инфраструктурных объектов.

Существующие методы финансирования инфраструктуры имеют свои ограничения и недостатки, которые затрудняют эффективное развитие данной отрасли. Поэтому в последние годы все большее внимание уделяется модернизации механизмов финансирования, с целью обеспечения устойчивого и эффективного развития инфраструктурных объектов.

В статье будут представлены материалы и методы исследования, проведенного с целью выявления проблем текущих механизмов финансирования инфраструктуры и предложения путей их модернизации. Будут рассмотрены результаты анализа существующих подходов к финансированию инфраструктуры и предложены новые инструменты, которые могут способствовать более эффективному использованию ресурсов и привлечению инвестиций.

Обсуждение статьи будет посвящено анализу предложенных модернизаций механизмов финансирования инфраструктуры. Будут выделены преимущества и недостатки каждого предложенного подхода, а также рассмотрены возможные пути их улучшения. Также будет проведена оценка эффективности внедрения данных модернизаций на практике.

В заключении будут подведены итоги проведенного исследования и сделаны выводы о необходимости модернизации механизмов финансирования инфраструктуры. Будет подчеркнуто, что разработка новых подходов к финансированию является важным шагом на пути к устойчивому развитию инфраструктурных объектов. Определение эффективных методов финансирования позволит обеспечить долгосрочное функционирование объектов инфраструктуры и повысить жизнеспособность экономики в целом.

Ключевые слова: модернизация, финансирование, механизмы финансирования, инфраструктура, объекты.

MODERNIZATION OF FINANCING MECHANISMS FOR INFRASTRUCTURE FACILITIES

Zaurbek M. Gadaborshev

Graduate student

Federal state educational budgetary institution higher education

"Financial University under the Government Russian Federation".

Department of Corporate Finance and corporate governance

zaurbekk46@gmail.com

ABSTRACT

In the modern world, infrastructure development is one of the most important tasks for countries and regions. At the same time, financing infrastructure facilities remains one of the main problems that require constant attention and the search for new solutions. In this article, the topic of modernization of financing mechanisms for infrastructure facilities will be considered.

The existing methods of financing infrastructure have their limitations and disadvantages, which make it difficult to effectively develop this industry. Therefore, in recent years, increasing attention has been paid to the modernization of financing mechanisms in order to ensure the sustainable and effective development of infrastructure facilities.

The article will present materials and methods of research conducted to identify the problems of current infrastructure financing mechanisms and propose ways to modernize them. The results of the analysis of existing approaches to infrastructure financing will be considered and new tools will be proposed that can contribute to more efficient use of resources and attract investments.

The discussion of the article will be devoted to the analysis of the proposed modernization of infrastructure financing mechanisms. The advantages and disadvantages of each proposed approach will be highlighted, as well as possible ways to improve them. An assessment of the effectiveness of the implementation of these upgrades in practice will also be carried out.

In conclusion, the results of the study will be summarized and conclusions will be drawn about the need to modernize infrastructure financing mechanisms. It will be emphasized that the development of new approaches to financing is an important step towards the sustainable development of infrastructure facilities. The identification of effective financing methods will ensure the long-term functioning of infrastructure facilities and increase the viability of the economy as a whole.

Keywords: modernization, financing, financing mechanisms, infrastructure, facilities.

Введение.

В Российской Федерации реализуется ряд крупных инфраструктурных проектов, направленных на улучшение межрегионального сообщения и стимулирование экономического роста страны. Сформирован и утвержден перечень крупных инфраструктурных проектов, которые будут финансироваться в рамках конкретных федеральных программ.

Программа региональной экономической интеграции до 2024 года является одним из наиболее перспективных и амбициозных проектов для российской экономики. В рамках

этой программы будет реализован комплекс мер по совершенствованию транспортной инфраструктуры и повышению конкурентоспособности российской продукции на мировом рынке. Одним из ключевых элементов программы является модернизация и реконструкция сети автомобильных и железных дорог.

Финансирование инфраструктурных проектов и новых инвестиционных инициатив в российских регионах осуществляется через использование средств, освобождаемых от погашения задолженности субъектов Российской Федерации перед федеральным бюджетом. Этот механизм финансирования будет действовать в период с 2021 по 2024 год. [4, с. 8-20]

Инфраструктурные объекты, такие как дороги, мосты, аэропорты и энергетические системы, являются основой развития экономики и общества. Однако их строительство и поддержание требуют значительных инвестиций. В связи с этим возникает необходимость модернизации механизмов финансирования инфраструктурных объектов.

Модернизация механизмов финансирования инфраструктурных объектов является актуальной проблемой, с которой сталкиваются многие страны. Существующие механизмы финансирования часто оказываются неэффективными и недостаточными для обеспечения устойчивого развития инфраструктурного сектора.

Модернизация механизмов финансирования инфраструктурных объектов является важной задачей для обеспечения устойчивого развития экономики и социального благосостояния. Старые подходы к финансированию, такие как государственное финансирование или заемные средства, становятся все менее эффективными и неспособными обеспечить необходимый объем инвестиций. В связи с этим, требуются новые подходы и механизмы, которые позволят привлекать частные инвестиции и обеспечить устойчивое финансирование инфраструктуры.

Материалы и методы.

Для проведения данного исследования использовались данные из различных источников: научные статьи, отчеты организаций по финансированию инфраструктуры, статистическая информация о расходах на инфраструктурные проекты.

Для проведения анализа были использованы данные о текущих механизмах финансирования инфраструктурных объектов в различных странах. Был проведен обзор литературы по данной теме, а также произведено сравнение различных моделей финансирования.

Для проведения анализа проблем и ограничений существующих механизмов финансирования был использован системный подход. Были проанализированы научные статьи, публикации в специализированных журналах, а также опубликованные отчеты и доклады по данной тематике. Большое внимание было уделено изучению опыта различных стран в модернизации механизмов финансирования инфраструктурных объектов.

Для определения предложений по модернизации механизмов финансирования инфраструктурных объектов был проведен анализ существующих методов финансирования, а также изучены передовые практики других стран. Были проанализированы преимущества и недостатки каждого из методов, а также выявлены основные тенденции в области финансирования инфраструктуры.

Для проведения анализа перспектив и роли модернизированных механизмов финансирования в развитии инфраструктуры был проведен обзор литературы, а также изучены опыт и практика различных стран. Были проанализированы данные о текущем состоянии инфраструктуры в различных регионах мира, а также о требуемых объемах инвестиций для ее модернизации.

Результаты.

Одним из важнейших финансовых инструментов реализации инфраструктурных проектов является реструктуризация бюджетного финансирования, инфраструктурного финансирования и бюджетного финансирования инфраструктуры.

К концу 2024 года облигации, выпущенные специализированными компаниями проектного финансирования, позволят профинансировать проекты на сумму 150 млрд. р. 20 млрд. р. были инвестированы в 2021 году, 25 млрд. р. - в 2022 году и 15 млрд. р. - в 2023 году.

Было заключено 37 займов на сумму 130,1 миллиарда рублей в 18 регионах Российской Федерации, включая Тульскую, Тюменскую, Сахалинскую, Челябинскую, Курскую, Магаданскую, Самарскую, Нижегородскую, Воронежскую, Новосибирскую, Амурскую, Липецкую области, а также города Санкт-Петербург, Ямало-Ненецкий автономный округ, Республику Башкортостан, Республику Саха (Якутия), город Москва и Приморский край.[1]

Финансирование инфраструктурных проектов осуществляется с помощью различных инструментов, включая инфраструктурные бюджеты, инфраструктурные кредиты и реструктуризацию бюджетных средств. В настоящее время этот процесс претерпевает следующие изменения:

Для финансовой поддержки были отобраны 23 проекта в Тульской, Тюменской, Челябинской, Магаданской, Курской, Самарской, Сахалинской, Нижегородской, Воронежской, Амурской областях, Республике Башкортостан, Республике Саха и Ямало-Ненецкой области. Общий объем финансирования всех проектов составляет 45,2 млрд. рублей.

В соответствии с государственной программой «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», которая была утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 года №1710, жилищное строительство в российских регионах продолжает финансироваться из федерального бюджета. В рамках этой стратегии на разных стадиях реализуются 325 инфраструктурных проектов.

В 2022 году было успешно введено в эксплуатацию 644 километра автодорог в рамках федеральной адресной инвестиционной программы.

Таким образом, государство активно работает над финансированием и развитием инфраструктурных проектов для обеспечения доступного жилья и улучшения коммунальных услуг для граждан России.

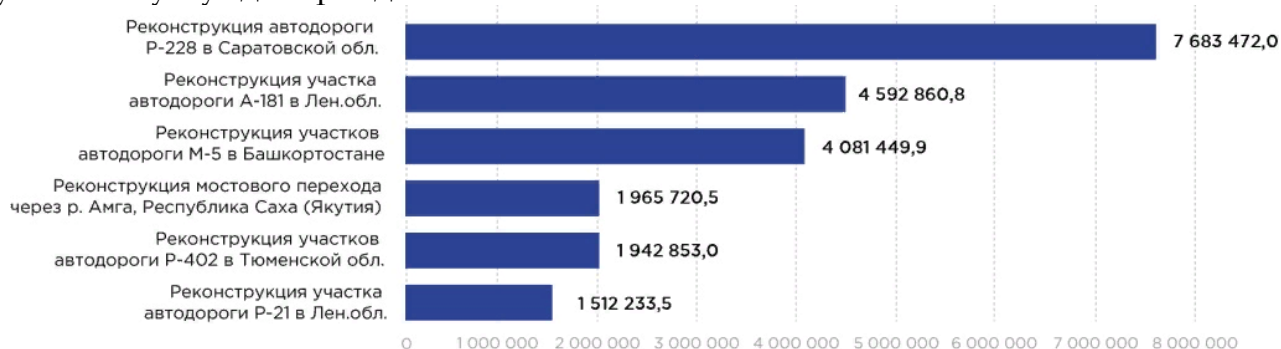


Рисунок - 1 Самые затратные объекты в 2023 году по объему бюджетных ассигнований (Федеральная адресная инвестиционная программа России, тыс. рублей).[2]

Анализ показал, что существует несколько основных механизмов финансирования инфраструктурных объектов:

1. Государственное финансирование - данный механизм предполагает выделение государством средств на строительство и обслуживание инфраструктуры. Он имеет свои преимущества, такие как возможность быстрой реализации проектов и гарантия

финансирования со стороны государства. Однако, данный механизм имеет и недостатки, такие как высокая зависимость от бюджетных ограничений и сложности в планировании и управлении финансами.

2. Частное финансирование - данный механизм предполагает привлечение частных инвесторов для финансирования инфраструктурных проектов. Он имеет свои преимущества, такие как возможность привлечения больших сумм денег и опыта частного сектора. Однако, данный механизм также имеет свои недостатки, такие как риск неэффективного использования ресурсов и возможность монополизации рынка.

3. Смешанное финансирование - данный механизм предполагает комбинацию государственного и частного финансирования. Он позволяет снизить риски обеих сторон и обеспечить более эффективное использование ресурсов. Однако, данный механизм требует сложной координации и согласования интересов различных сторон.

Одной из основных проблем существующих механизмов финансирования является недостаточное финансирование инфраструктурных проектов. В большинстве случаев, государственные бюджеты не могут полностью покрыть все расходы на строительство и реконструкцию инфраструктуры. Это приводит к тому, что многие проекты остаются нереализованными или замедляются в своей реализации.

Другой проблемой является отсутствие эффективных механизмов для привлечения частного капитала. Частные инвесторы зачастую не видят достаточной привлекательности в инфраструктурных проектах из-за высокого уровня риска и долгого срока окупаемости. Также, сложности возникают при обеспечении долгосрочного финансирования таких проектов.[3, с. 1-10]

Еще одной проблемой является отсутствие координации и сотрудничества между различными заинтересованными сторонами. Разработка и реализация инфраструктурных проектов требует участия государства, частного сектора, финансовых учреждений и других структур. Отсутствие согласованности и взаимодействия между ними часто приводит к затягиванию процесса принятия решений и обеспечения финансирования.

С 2023 года российские регионы могут использовать государственные кредиты для предварительного финансирования крупных инфраструктурных проектов. Эти средства будут использоваться для планирования, строительства, реконструкции и содержания дорог и транспортных магистралей.

К 2023 году этой возможностью могли воспользоваться 70 регионов Российской Федерации, общий объем финансирования составляло 120,5 млрд. руб.

Анализ показал, что одним из наиболее перспективных методов финансирования инфраструктурных объектов является партнерство между государством и частным сектором. Такой подход позволяет привлекать частные инвестиции, распределять риски и обеспечивать эффективное управление проектами. Однако для успешной реализации таких партнерств необходимы определенные изменения в законодательстве и создание специальных инструментов финансирования.

Обсуждение.

Анализ показал, что все рассмотренные механизмы финансирования имеют свои преимущества и недостатки. Государственное финансирование обеспечивает гарантию финансирования со стороны государства, но ограничено бюджетными ограничениями. Частное финансирование позволяет привлечь большие суммы денег, но может привести к риску неэффективного использования ресурсов. Смешанное финансирование комбинирует преимущества обоих подходов, но требует сложной координации и согласования интересов.

Важно отметить, что выбор механизма финансирования должен зависеть от конкретных условий каждого проекта инфраструктуры. Например, для проектов с высокой

доходностью и возможностью быстрой окупаемости частное финансирование может быть предпочтительным вариантом. Для проектов с высоким социальным значением и сложной окупаемостью государственное или смешанное финансирование могут быть более подходящими.

Для решения вышеупомянутых проблем необходимо внедрение новых подходов и инструментов в механизмы финансирования инфраструктурных объектов. Одним из возможных решений является улучшение государственного регулирования и стимулирование частного инвестирования. Для этого можно использовать различные механизмы, такие как налоговые льготы, гарантии государства или создание специальных фондов для привлечения инвестиций.

Также, необходимо разработать эффективные механизмы для управления и координации проектами. Важно обеспечить сотрудничество всех заинтересованных сторон на всех этапах проекта - от планирования до реализации. Кроме того, следует активно использовать средства коммуникации и информационные технологии для обеспечения прозрачности и доступности информации о проектах.

Одним из предложений по модернизации механизмов финансирования инфраструктурных объектов является создание национального инфраструктурного банка. Такая организация будет иметь специализированный набор инструментов финансирования, а также возможность привлекать дополнительные средства через выпуск облигаций или привлечение частных инвесторов. Такой банк будет играть роль координатора и консультанта при разработке и реализации проектов.

Другим предложением является использование механизма общественно-частного партнерства (ОЧП), который уже успешно используется в различных странах. В рамках ОЧП государство и частные инвесторы совместно финансируют и управляют проектами инфраструктуры. При этом государство может предоставить долгосрочные контракты и гарантии, а также обеспечить стабильность правовой и экономической среды.[5]

Модернизированные механизмы финансирования имеют несколько преимуществ по сравнению с традиционными подходами. Во-первых, они позволяют привлечь дополнительные средства для финансирования инфраструктуры, которые необходимы для ее развития и модернизации. Во-вторых, они способствуют улучшению качества предоставляемых услуг и повышению эффективности использования ресурсов. Наконец, они стимулируют инновационную деятельность и развитие новых технологий в области инфраструктуры.

Однако, следует учитывать некоторые ограничения и риски при использовании модернизированных механизмов финансирования. Во-первых, существует опасность монополизации рынка инфраструктурных услуг частными компаниями, что может привести к повышению цен и сокращению доступности для населения. Также возникает риск недостаточного контроля со стороны государства над проектами, осуществляемыми совместно с частным сектором.

Финансирование региональных проектов осуществляется из различных источников, наиболее важными из которых являются инвестиционные фонды и фонды национального благосостояния.

Эти фонды играют важную роль в финансировании крупных строительных проектов в муниципалитетах, таких как строительство новых дорог и объектов инфраструктуры. Без этих средств такие проекты были бы невозможны.[3, с. 1-10]

Помимо федеральных властей, важную роль в формировании долгосрочных источников финансирования дорожной инфраструктуры играют региональные власти. Местные власти создают региональные дорожные фонды, которые обеспечивают

необходимое финансирование для развития и содержания дорожной инфраструктуры на местном уровне.

Методики, применяемые в этих региональных проектах, обеспечивают более эффективное использование ограниченных ресурсов в ключевых областях развития. Это не только повышает эффективность проектного финансирования, но и улучшает разработку и подготовку проектов в соответствии с международными стандартами. Содействие инвестициям в местные проекты является ключевым элементом устойчивого развития территорий и улучшения условий жизни местного населения.

В дополнение к региональному дорожному фонду был создан муниципальный дорожный фонд, что позволило удвоить финансовые ресурсы для содержания региональных дорог. Эти средства используются на конкретные цели и дают больше возможностей для планирования долгосрочных инвестиций в регион и привлечения частных инвесторов.

Вывод.

Анализ существующих механизмов финансирования инфраструктурных объектов позволяет выявить их преимущества и недостатки. Выбор механизма финансирования должен основываться на конкретных условиях каждого проекта инфраструктуры. Важно учитывать как экономические, так и социальные аспекты при принятии решения о модернизации механизмов финансирования.

Модернизация механизмов финансирования инфраструктурных объектов является важной задачей для обеспечения устойчивого развития и повышения конкурентоспособности страны. Однако, существующие проблемы и ограничения требуют серьезного внимания и поиска эффективных решений. Внедрение новых подходов и инструментов, улучшение государственного регулирования, сотрудничество всех заинтересованных сторон - все это может способствовать повышению эффективности финансирования инфраструктурных проектов.

Модернизация механизмов финансирования инфраструктурных объектов является неотъемлемой частью развития экономики и социальной сферы. Для привлечения частных инвестиций требуются новые подходы, такие как партнерства между государством и частным сектором или использование механизма ОЧП. Создание национального инфраструктурного банка также может способствовать эффективному финансированию проектов. Реализация данных предложений позволит обеспечить устойчивое развитие инфраструктуры и повысить качество жизни населения.

Модернизация механизмов финансирования является неотъемлемой частью развития инфраструктуры. Модернизированные подходы, такие как публично-частное партнерство, могут существенно повысить эффективность использования ресурсов и обеспечить необходимые инвестиции для модернизации инфраструктурных объектов. Однако, необходимо учитывать ограничения и риски, связанные с использованием таких механизмов. Правильный выбор проектов и хорошая юридическая база являются важными факторами успеха в этой области. Только при соблюдении всех условий можно достичь положительных результатов и привлечь необходимые инвестиции для развития инфраструктуры.

Список литературы:

1. Постановление Правительства РФ от 30.12.2017 № 1710 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации"»

с изм. и доп. от 17 октября 2023 года № 1725// Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов// <https://docs.cntd.ru/document/556184998>.

2. Федеральная адресная инвестиционная программа России, тыс. рублей//https://faip.economy.gov.ru/cgi/uis/faip.cgi/G1/branches_list/2023.
3. Литвиненко В.А. Направления и механизмы государственной инвестиционной политики стабилизации и экономического роста // Аудит и финансовый анализ. 2019. № 2. С. 1-10.
4. Маслюк Н. А., Медведева Н. В. Инструментарий реализации регионального инвестиционного стандарта нового поколения // Власть и управление на Востоке России. 2022. №2(99). С.8-20. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=49018857>.
5. Садыков А. И. Роль инвестиционной политики в реализации региональных инфраструктурных проектов // Вестник евразийской науки. 2023. Т.15. №1. URL:<https://esj.today/PDF/75FAVN123.pdf> .

References:

1. Decree of the Government of the Russian Federation dated 12/30/2017 No. 1710 "On Approval of the State Program of the Russian Federation "Providing affordable and comfortable housing and communal services to citizens of the Russian Federation" with amendments and additions. dated October 17, 2023 No. 1725// Electronic Fund of Legal and regulatory documents// <https://docs.cntd.ru/document/556184998>
2. Federal Targeted Investment Program of Russia, thousand rubles. URL: https://faip.economy.gov.ru/cgi/uis/faip.cgi/G1/branches_list/2023
3. Litvinenko V.A. Directions and mechanisms of the state investment policy of stabilization and economic growth // Audit and financial analysis. 2019. No. 2. pp. 1-10.
4. Maslyuk N. A., Medvedeva N. V. Tools for the implementation of the regional investment standard of the new generation // Power and management in the East of Russia. 2022. No.2(99). pp.8-20. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=49018857>
5. Sadykov A. I. The role of investment policy in the implementation of regional infrastructure projects // Bulletin of Eurasian Science. 2023. Vol.15. No.1. URL:<https://esj.today/PDF/75FAVN123.pdf> .